

SÛRETÉ

Revue semestrielle d'informations de l'Autorité de Sûreté de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma & du Port Autonome de Lomé

info



N° 019 - 1^{er} semestre 2025 - GRATUIT

ASAIGE devient ASAIGE-PAL



Nouakchott

À partir du 2 Août 2025



www.flyasky.com

ASKYA 
The Pan African Airline

SOMMAIRE



- 04** Editorial
Pour un maillage stratégique, ASAIGE devient ASAIGE-PAL
- 06** Le Colonel ALI Bouwakibé prend les rênes de l'ASAIGE-PAL
- 09** Audit USAP-CMA : le Togo renforce sa position en matière de sûreté aérienne
- 12** ASAIGE-PAL et Hôtel 2 Février collaborent pour la sûreté et la sécurité civile
- 15** Journée internationale de la femme
Historique et célébration de l'évènement
- 18** Ce qu'il faut savoir sur le M'POX
- 21** E-gouv : la plateforme service public au Togo
- 24** Fêtes traditionnelles : la lutte des Evala en pays Kabyè

SÛRETÉ INFO N°019

N°0640/23/06/2022/HAAC

Directeur Général

Colonel ALI Bouwakibé

Directrice de publication &

Rédactrice en chef

DJATO Yatimpou

Comité de rédaction

DJATO Yatimpou

BOKOSSA Tyhira Hébéline

SINGO Tellah Waké

AVEKO Dzigbode Kossiwa

TIFAYA Kotoibéna

BAVI Kpadé

Contribution

KPANTE Nikabou

Secrétariat de rédaction

BOKOSSA Tyhira Hébéline

Distribution et Marketing

SINGO Tellah Waké

AVEKO Dzigbode Kossiwa

Gestion financière &

Abonnement Insertions

NAPO-KOURA Tchontchoko

Contact

Tél: (+228) 22 26 26 20

Fax: (+228) 22 26 26 22

E-mail : contactasaige@asaige.tg

Site web: www.asaige.tg

01 BP: 1029 Lomé 01

99, rue 243 Tokoin Wuiti

Infographie et Impression

Relief Communication

Tél. +228 22 61 07 72

91 68 18 00

Tirage: 2000 exemplaires

Photographie

Millenium Production

Tél. +228 22 36 47 79

90 02 71 25

Editorial

Pour un maillage stratégique

ASAIGE devient ASAIGE-PAL



La sagesse africaine dit que c'est au bout de l'ancienne corde que l'on tisse la nouvelle. Cette sagesse illustre parfaitement le processus dans lequel a été engagée l'Autorité de Sûreté de l'Aéroport International GNASSINGBE Eyadéma (ASAIGE) qui a subi une transformation et a

vu ses missions être étendues au secteur portuaire.

Il est institué, par décret N°2025-017/PR en date du 22 janvier 2025, l'Autorité de Sûreté de l'Aéroport International GNASSINGBE Eyadéma et du Port Autonome de Lomé

(ASAIGE-PAL) avec pour missions d'assurer la sûreté des personnes, des biens, des aéronefs, des navires et des installations sur l'aéroport de Lomé et le Port Autonome de Lomé et leurs dépendances.

En décidant d'étendre nos missions de sûreté au Port Autonome de Lomé (PAL), par l'institution de l'ASAIGE-PAL, les plus hautes autorités togolaises ont pu mesurer et apprécier la qualité du travail qui s'effectue à l'Aéroport International GNASSINGBE Eyadéma (AIGE). Cela est obtenu grâce aux efforts des hommes et des femmes qui œuvrent inlassablement à asseoir une solide culture de sûreté sur l'aéroport de Lomé; et les résultats sont probants. Cependant, la tâche reste immense. Car les défis sont nombreux et complexes à la fois. Mais ensemble, nous les relèverons parce que l'union fait la force, et parce que c'est ensemble que nous avons fait de l'AIGE, une référence en matière de sûreté. À preuve, les résultats du récent audit de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI).

En effet, notre pays, le Togo, a accueilli, du 25 février au 06 mars 2025, une mission d'audit USAP-CMA de l'OACI. À l'issue de cet audit, le Togo a enregistré un taux de conformité aux normes OACI qui le classe au 1^{er} rang dans la zone Afrique occidentale et centrale. C'est l'occasion de remercier toutes les entités qui se sont mobilisées et se sont impliquées activement dans le déroulement de l'audit. Les efforts fournis par chacun de nous ont permis d'obtenir ces résultats dont nous sommes tous fiers aujourd'hui. Ils montrent

le bon niveau du système de sûreté du Togo et la qualité de l'engagement des acteurs à œuvrer pour bâtir une solide culture de sûreté à l'AIGE. Le score obtenu par notre pays est une invitation à maintenir le cap. Il doit jouer un rôle de catalyseur pour nos activités et actions en faveur de la sûreté à l'AIGE et, désormais, au PAL.

Avec ces résultats, il va sans dire que l'ASAIGE-PAL est solidement implantée sur le volet de la sûreté aéroportuaire. Nous devons consolider ces acquis qui serviront non seulement, et encore, à l'AIGE mais aussi au PAL. Continuons donc à travailler, en alliant sûreté et efficacité, pour assurer la sûreté des personnes, des biens, des aéronefs, des navires et des installations à l'aéroport de Lomé et au port de Lomé. C'est ainsi que nous accomplirons nos missions et répondrons à la volonté des plus hautes autorités de notre pays dont l'ambition est de faire du Togo un hub de référence en matière de logistique et des transports. À cet effet, le personnel de sûreté formé et qualifié continuera, avec les moyens nécessaires, de donner le meilleur de lui-même.

Je formule le vœu de pouvoir toujours compter sur l'engagement et le soutien de l'ensemble des acteurs tant au niveau aéroportuaire que portuaire pour le bien de tous. Car la sûreté est l'affaire de tout le monde.

Merci à tous pour l'intérêt sans cesse porté à notre revue. Vous la retrouverez également sur notre site web.

Bonne lecture !

Colonel ALI Bouwakibé

Le Colonel ALI Bouwakibé prend les rênes de l'ASAIGE-PAL



C'est au cours d'une cérémonie présidée par le président du Comité Interministériel de Sûreté, le Général de Brigade Aérienne AYEVA Essofa, le 09 avril 2025 au siège social de l'Autorité de Sûreté, que le Général de Brigade ALLAHARE Dimini, Coordonnateur sortant, a passé le témoin au Colonel ALI Bouwakibé, nouveau Coordonnateur de l'Autorité de Sûreté de l'Aéroport International GNASSINGBE Eyadéma et du Port Autonome de Lomé (ASAIGE-PAL).

Porté à la tête de l'ASAIGE en février 2021, le Général de Brigade ALLAHARE Dimini s'est félicité de la confiance placée en lui par le Chef de l'État qui n'a ménagé aucun effort pour que l'ASAIGE atteigne ses objectifs. Rappelant les conditions difficiles dans lesquelles il a pris les rênes de la structure en 2021, il a remercié tout le personnel

pour la franche collaboration qui a prévalu durant ces quatre ans. Il a félicité son successeur pour sa nomination et a formulé à son égard des vœux de succès et de prospérité dans ses nouvelles fonctions.

Le Colonel ALI Bouwakibé a axé son message de circonstance sur trois mots-clés : « gratitude, reconnaissance et remerciement ». En effet, il a exprimé au Président de la République, Son Excellence Faure Essozimna GNASSINGBE, sa gratitude pour les différents commandements qu'il a eu à lui confier au sein des Forces Armées Togolaises (FAT) et pour la marque de confiance renouvelée à sa modeste personne en lui confiant la gestion de l'ASAIGE devenue ASAIGE-PAL. Il a dit mesurer l'ampleur et la délicatesse de cette nouvelle mission, et il s'engage à « travailler corps



et âme pour mériter davantage cette confiance ». Il sait pouvoir compter aussi sur la collaboration de tous les acteurs impliqués pour mener à bien cette mission.

Sa reconnaissance est allée à la haute hiérarchie militaire au premier rang de laquelle figure le Chef d'état-major Général des FAT et Coordonnateur sortant. Il a salué le leadership de son prédécesseur et l'a félicité pour le travail abattu ; lequel travail lui balise la voie. Il a promis de tout mettre en œuvre pour conduire l'ASAIGE-PAL vers un avenir radieux en capitalisant et en utilisant à bon escient les acquis obtenus sous son leadership.

Le nouveau Coordonnateur a adressé ses remerciements aussi bien au Général de Brigade Aérienne AYEVA Essofa qu'à toutes les autorités présentes à la cérémonie, dont le Directeur de Cabinet de la primature. La présence de celui-ci, a-t-il déclaré, témoigne de l'intérêt que les hautes autorités portent à l'ASAIGE-PAL dans le rayonnement et la construction d'un Togo stable et prospère. Remerciant le personnel de l'ASAIGE désormais ASAIGE-PAL pour son accueil, et saluant l'expérience et l'expertise avérées de celui-ci, il a exhorté tout le monde à continuer à travailler dans un esprit d'équipe et de famille pour accomplir la mission conférée à l'ASAIGE-PAL.

Prenant la parole au nom de Madame le Premier Ministre, le Directeur de Cabinet de la Primature M. HOMEVOR Etsri a transmis aux deux dirigeants les salutations de la Cheffe du gouvernement. Il a salué le leadership du Coordonnateur sortant et l'a

remercié pour le travail effectué aux commandes de la structure qu'il quitte après l'avoir redressée. Félicitant le nouveau Coordonnateur pour sa nomination à la tête de ASAIGE-PAL, il n'a pas manqué de lui souhaiter plein succès et d'appeler tout le personnel à l'accompagner fidèlement dans la lourde mission qui lui a été confiée par le gouvernement.

Le président de la cérémonie, le Général de Brigade Aérienne AYEVA Essofa, s'est réjoui du bon état dans lequel le Coordonnateur sortant laisse la structure. À celui-ci, il a exprimé ses félicitations pour les efforts fournis pour relever la structure et pour les résultats obtenus. Au nouveau Coordonnateur, qu'il a également félicité pour sa nomination, il a suggéré de confier le fonctionnement de sa structure à Dieu et de susciter l'adhésion du personnel qu'il appelle, par ailleurs, à être ferme mais courtois dans le travail. Pour clore la rencontre, il a invité tous les opérateurs de la plateforme aéroportuaire à faciliter le travail de l'Autorité de Sûreté et à coopérer avec celle-ci pour asseoir une véritable culture de sûreté à l'aéroport de Lomé afin de rendre plus sûrs les voyages.

Rappelons que l'ASAIGE-PAL a été créée par décret N°2025-017/PR du 22 janvier 2025. Elle a pour missions d'assurer la sûreté des personnes, des biens, des aéronefs, des navires et des installations sur l'aéroport international GNASSINGBE Eyadéma et le port autonome de Lomé et leurs dépendances.

Nikabou KPANTE

Asky

15 ans d'existence, 15 acquisitions



Lancée dans le processus de modernisation, de renouvellement et d'agrandissement de sa flotte, la compagnie aérienne panafricaine ASKY a acquis un tout nouveau Boeing 737 MAX 8, immatriculé ET-BBB. Le 18 mars 2025, l'aéroport de Lomé a fait office de lieu d'accueil de ce nouvel appareil qui vient révolutionner une étape dans son évolution.

En effet, l'acquisition de cet appareil de dernière génération s'inscrit dans la politique de modernisation et d'expansion d'ASKY, marquant pour l'occasion son quinzième anniversaire.

La cérémonie de réception a connu la présence de plusieurs responsables aéroportuaires et des autorités gouvernementales dont le Secrétaire Général du Ministère des Transports, Monsieur TINDANO Michel, représentant Madame le Premier Ministre.

Dans son allocution, le Secrétaire Général a salué cette acquisition en ces termes: « ASKY joue un rôle clé dans notre ambition de faire du Togo un hub aérien majeur. Nous encourageons la compagnie à explorer de nouvelles destinations, notamment vers l'Europe, afin d'offrir plus d'options aux voyageurs». Il a rappelé l'impact positif de cet investissement dans le positionnement de l'AIGE en tant que hub régional.

Pour sa part, le Directeur commercial de ASKY a souligné la volonté de la compagnie de moderniser sa flotte et d'améliorer son empreinte

environnementale. Il a ajouté que cet avion qui est le 15^e de la flotte permet de renforcer le réseau et d'améliorer ses services. ASKY assure désormais la liaison entre l'Afrique Centrale, de l'Ouest, de l'Est et Australe.

Les responsables et autorités présents à cette cérémonie ont eu le privilège de visiter cet appareil de dernière génération qui a une capacité de 177 places en classe économique et de 8 sièges en Business class. Il est équipé d'un moteur optimisé réduisant énormément la consommation du carburant, les émissions de CO₂ et les nuisances sonores en cabine. Il garantit ainsi une expérience de vol plus agréable tout en améliorant la rentabilité des opérations de la compagnie.

ASKY poursuit son engagement en faveur d'une aviation plus moderne, plus performante et plus respectueuse de l'environnement. L'intégration du Boeing 737 MAX 8 s'inscrit pleinement dans cette dynamique, renforçant une capacité accrue à offrir aux passagers des voyages plus confortables.

Le transporteur panafricain exploite actuellement une flotte de quatorze (14) appareils: neuf (09) Boeing 737-800 et cinq (05) Boeing 737- MAX 8, desservant vingt-neuf (29) villes dans vingt-sept (27) pays d'Afrique.

Waké SINGO

Audit USAP-CMA : **Le Togo renforce sa position en matière de sûreté aérienne**



Du 25 février au 06 mars 2025, la République Togolaise a accueilli avec succès une mission d'audit de sûreté de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI), dans le cadre de son programme universel d'audit de sûreté basé sur la méthode de surveillance continue (USAP-CMA). Cet exercice d'évaluation constitue un jalon important dans le renforcement du système national de supervision de la sûreté de l'aviation civile et dans la consolidation de la position du Togo sur le plan international en matière de conformité réglementaire.

L'OACI, dans son manuel de l'USAP-CMA (Doc 9807), définit l'audit comme une évaluation systématique et objective du système de sûreté d'un État, en vue de mesurer le niveau de mise en œuvre des huit éléments cruciaux (EC) qui constituent la base d'un système efficace de supervision. L'audit examine également la conformité de l'État aux normes de l'annexe 17 à la Convention de Chicago relatives à la sûreté, ainsi qu'aux dispositions de l'annexe 9 en matière de facilitation du transport aérien.

La mission menée au Togo a eu deux objectifs majeurs. Il s'est agi d'évaluer

la conformité de la République Togolaise aux normes et pratiques recommandées en matière de sûreté et de facilitation d'une part et, d'autre part, d'apprécier l'efficacité du système national de supervision de la sûreté, à travers l'analyse de l'organisation, des ressources, des compétences et des procédures mises en place par les autorités compétentes.

L'importance de cet audit dépasse le simple cadre d'une vérification administrative. Il s'inscrit dans une dynamique d'amélioration continue de la sûreté de l'aviation civile mondiale. En effet, en auditant régulièrement les États contractants, l'OACI encourage la conformité, identifie les faiblesses systémiques, propose des mesures correctives et soutient les efforts de renforcement des capacités locales.

Dès la réception de la notification officielle de l'OACI annonçant l'audit de 2025, l'Agence nationale de l'aviation civile du Togo (ANAC) a activé un dispositif de préparation structuré et inclusif. Dans le cadre de cette préparation, un pré-audit national a été conduit à l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma (AIGE) du 16 au 20 décembre 2024. Celui-ci a permis de vérifier le niveau de conformité des différents opérateurs (exploitants d'aérodrome, compagnies aériennes, prestataires de services, etc.) et d'identifier les éventuels écarts à corriger.

De son côté, en tant qu'autorité responsable de la sûreté aéroportuaire,

l'ASAIGE-PAL, a mis en œuvre plusieurs actions correctrices prioritaires : levée immédiate des constats issus du pré-audit ; réalisation d'inspections, de tests de sûreté et d'exercices pratiques ; mise à jour des textes réglementaires et procédures internes ; organisation de sessions de formation, d'ateliers et de recyclages pour renforcer les compétences du personnel opérationnel.

Cette mobilisation interinstitutionnelle a permis d'asseoir une culture de sûreté partagée et une coordination efficace, facteurs clés du succès de la présente mission d'audit. Démarrée le 25 février 2025 et conduite par une équipe de quatre (04) auditeurs de l'OACI, celle-ci s'est déroulée en deux grandes phases. D'abord, une revue documentaire, au cours de laquelle les auditeurs ont examiné les réponses du Togo aux Questions de Protocole (PQs), les textes réglementaires, les programmes nationaux et les outils de supervision. Puis, une observation sur site centrée sur l'AIGE et visant à évaluer la mise en œuvre opérationnelle des mesures de sûreté à travers des visites, des entretiens et des vérifications de terrain.

Les auditeurs ont rencontré l'ensemble des acteurs concernés et ont évalué les processus, les chaînes de responsabilité, la traçabilité des actions de contrôle, ainsi que la coordination entre les entités.

À l'issue de la mission, le chef de l'équipe d'audit a présenté un rapport préliminaire lors d'une réunion de clôture tenue en



présence des autorités togolaises. De celui-ci, l'on retient qu'aucune non-conformité majeure n'a été constatée ; le système de supervision est jugé efficace et bien structuré ; la réglementation nationale est conforme aux normes OACI et adaptée au contexte local ; le personnel est motivé, compétent et bien formé ; les infrastructures et équipements de sûreté sont performants et correctement maintenus.

Quelques aspects perfectibles ont néanmoins été relevés. Ils portent notamment sur la formalisation de certains processus et la documentation des activités de supervision. Des recommandations d'amélioration ont été formulées à cet effet.

Le rapport final de l'audit USAP-CMA, transmis à l'ANAC le 28 avril 2025, révèle une progression très significative par rapport aux années précédentes et place le Togo au premier rang en Afrique de l'Ouest et en Afrique centrale.

Le succès de cet audit constitue une reconnaissance internationale des efforts déployés par le Togo en matière de sûreté de l'aviation civile. Il reflète l'engagement continu des autorités nationales, des professionnels du secteur et des partenaires internationaux à faire de notre pays une référence en matière de conformité et de performance dans la région.

Il faut souligner que ce n'est pas la première fois que le Togo participe à un tel audit de l'OACI. En effet, des évaluations ont déjà été réalisées en 2017 (audit sur site) et en 2020 (revue documentaire en ligne). Tout ceci témoigne de la volonté politique constante et de l'engagement technique des autorités togolaises en faveur de la sûreté aérienne.

Kotolbéna TIFAYA



ASAIGE-PAL et Hôtel 2 Février collaborent pour la sûreté et la sécurité civile

L' Autorité de Sûreté de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema et du port autonome de Lomé (ASAIGE-PAL) a mis son expertise au service de l'Hôtel 2 Février de Lomé. Cette collaboration témoigne de la volonté des plus hautes autorités de l'État de faire de la sûreté et de la protection des personnes, des installations et des biens, une priorité dans la lutte contre le terrorisme sous toutes ses formes.

Évolution de la situation sécuritaire

Jusqu'en 2013, la question du terrorisme était associée uniquement à la menace de Boko Haram au Nigeria, un voisin souvent secoué par des violences qui perturbent la vie paisible de ses citoyens. Depuis lors, la donne a changé. Les attaques terroristes se sont multipliées dans toute l'Afrique, touchant non seulement la sous-région ouest-africaine mais aussi d'autres zones du continent

africain. Ces attaques ne visent plus seulement les infrastructures militaires, mais également des cibles civiles telles que les aéroports et les hôtels. Des événements tragiques, comme l'attaque du centre commercial Westgate à Nairobi le 21 septembre 2013 et celle de l'Hôtel Splendid le 15 janvier 2016 à Ouagadougou, illustrent la réalité alarmante du terrorisme et ses conséquences néfastes sur la vie politique et socio-économique d'un Etat.

Renforcement des mesures de sécurité

Face à cette menace croissante, les autorités togolaises se sont engagées à renforcer les mesures de protection et de lutte antiterroriste. L'objectif est de mitiger les risques d'attaques sur les infrastructures essentielles à l'économie et à la vie quotidienne des populations. C'est dans ce cadre que l'hôtel 2 Février, en collaboration avec l'ASAIGE-PAL, a organisé une formation en faveur de son personnel d'encadrement et d'exécution en charge de l'inspection et du filtrage des personnes et des objets devant accéder à l'hôtel. Cette initiative s'inscrit dans un partenariat stratégique entre l'hôtel et les autorités de sûreté de l'aéroport, renforçant ainsi la collaboration autour de la sûreté et la sécurité civile.

Formation et Équipements

Cette formation, qui s'est déroulée du 10 au 14 février 2025, a porté sur des techniques d'interprétation des images radioscopiques, permettant aux agents d'apprendre à identifier les menaces potentielles et à analyser efficacement les images. De même, les participants ont été formés à différentes méthodes de gestion des articles suspects détectés.

À ce jour, l'Hôtel 2 Février bénéficie des outils et technologies de formation en imagerie radioscopique. La formation déroulée par l'ASAIGE-PAL a permis au personnel de l'Hôtel 2 Février d'avoir des connaissances pour une meilleure utilisation des équipements d'inspection-filtrage mis à leur disposition. Il s'agit, notamment, des portiques de détection des masses métalliques, des détecteurs manuels de métaux et des appareils de radioscopie. La collaboration entre l'Hôtel 2 Février et l'ASAIGE-PAL constitue un pas significatif vers la création d'un environnement plus sûr pour les résidents et les visiteurs. En investissant dans la formation et les équipements nécessaires, les autorités togolaises montrent leur détermination à lutter contre le terrorisme et à assurer la sécurité de leurs infrastructures vitales.

Kpadé BAVI

PROJECTEURS

Les débuts de l'aviation

A qui doit-on le premier vol motorisé contrôlé en avion ?



On attribue la paternité du premier avion au Français Clément Ader. Les Américains Orville et Wilbur Wright sont cependant considérés comme les premiers à réaliser un vol motorisé contrôlé. Le 17 décembre 1903, le biplan inventé par les deux frères et nommé le Flyer I prend son envol dans le ciel de Kitty Hawk, en Caroline du Nord. Disposant d'un moteur 4 cylindres de 12 ch, l'avion effectue 4 vols, le dernier étant le plus long avec une distance de 284 mètres parcourue en 59 secondes.

Dans l'histoire de l'aviation, les vols des frères Wright comptent ainsi comme les premiers vols motorisés

et contrôlés d'un appareil plus lourd que l'air. À titre comparatif, Clément Ader perd le contrôle directionnel de son avion le 14 octobre 1897, lorsqu'il fait une démonstration devant deux officiels du ministère de la Guerre.

Il faut toutefois préciser que le premier avion des frères Wright a besoin d'un rail fixé au sol et d'une catapulte à contrepoids pour le décollage, puisqu'il est dépourvu de roues, et que la faible puissance de son moteur ne permet pas de décoller par vent faible. Les deux ingénieurs et pilotes américains ont néanmoins largement contribué au contrôle de la trajectoire, un enjeu majeur dans le domaine de l'aviation. Leurs aéronefs suivants, le Flyer II et le Flyer III, leur ont permis d'effectuer des vols stables avec une parfaite maîtrise des virages, à tel point que les avions des frères Wright ont inspiré la plupart des biplans engagés lors de la Première Guerre mondiale.

Source : <https://delayed.co>

Le 2 juin 1910 dans le ciel : Charles Stewart Rolls face à la manche

Histoire de l'aviation

2 juin 1910. Si le pionnier de l'air de nationalité française Louis Blériot a ouvert la voie, le 25 juillet 1909, en étant le tout premier pilote à parvenir à franchir la Manche installé aux commandes d'un aéroplane, un Britannique va pousser la performance bien plus loin en ce 2 juin 1910.

Louis Blériot qui avait évolué jusqu'aux côtes britanniques en volant de Calais à Douvres en 1909 a fait des émules, beaucoup de pilotes voulant l'imiter avec plus ou moins de succès. Si le comte français Jacques de Lesseps a réussi le même exercice le 21 mai 1910, jusqu'alors, personne n'avait signé un vol aller-retour et ce 2 juin 1910, c'est chose faite.

Charles Stewart Rolls, connu également comme pilote automobile, a, en effet, en ce jour, fait une double traversée de la Manche en aéroplane, avec



un biplan du constructeur aéronautique américain Wright. Ce dernier mettant 1 h 30 pour réaliser le raid Douvres-Calais-Douvres qui lui vaudra de remporter le prix Ruinart, soit une coupe assortie d'une somme en argent de pas moins de 2000 francs.

Source : <https://www.air-journal.fr>

Nikabou KPANTE

Journée internationale de la femme

Historique et célébration de l'évènement

La Journée internationale de la femme est une journée mondiale qui reconnaît et célèbre les réalisations des femmes tout en sensibilisant à l'inégalité et à la discrimination entre les hommes et les femmes. Elle a pour origine, la marche en 1908 de 15 000 femmes à New York pour réclamer une réduction du temps de travail, un meilleur salaire et le droit de vote.

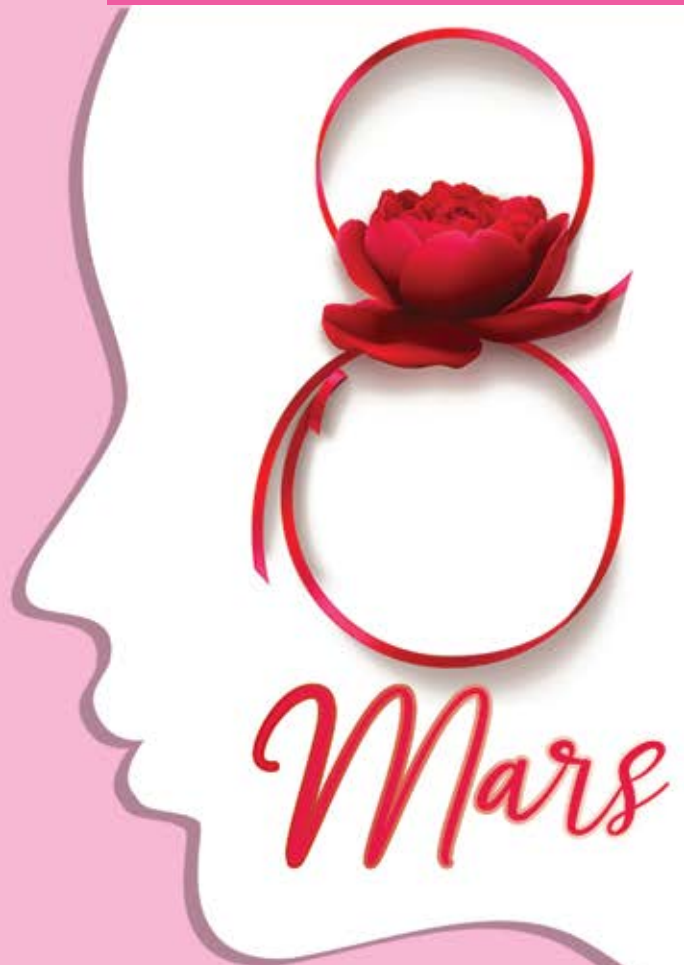
Un an plus tard, le Parti socialiste américain a proclamé la première Journée nationale de la femme.

Cette journée devient un événement international lorsque en 1910 Clara Zetkin, communiste allemande et défenseur des droits des femmes, l'évoque lors d'une conférence internationale des femmes travailleuses à Copenhague.

La première Journée internationale de la femme a été célébrée en 1911, en Autriche, au Danemark, en Allemagne et en Suisse.

Il faut noter que l'idée originale de Mme Zetkin pour une célébration internationale n'était pas liée à un jour particulier. La date du 8 mars a été choisie après que les femmes russes ont réclamé « du pain et la paix » lors d'une grève en temps de guerre en 1917.

Elle a été officiellement reconnue par



l'Organisation des Nations unies (ONU) en 1977. Le premier thème adopté par l'ONU (en 1996) était : « **Célébrer le passé, préparer l'avenir** ». Depuis lors, la journée internationale de la femme est célébrée autour d'un thème proposé par l'ONU.

Cette année, la Journée internationale de la femme a été placée sous le thème international « **Pour toutes les femmes et les filles, droits, égalité et autonomisation** ».

Lancé sous la bannière de la campagne mondiale d'ONU Femmes pour marquer le 30^e anniversaire de la Déclaration et du Programme d'action de Beijing, ce thème se veut être un cri de ralliement

incitant à prendre des mesures dans trois domaines clés :

- 1. Faire avancer les droits des femmes et des filles** : lutter sans relâche pour l'ensemble des droits humains des femmes et des filles, en agissant contre toutes les formes de violence, de discrimination et d'exploitation.
- 2. Promouvoir l'égalité de genre** : éliminer les obstacles systémiques, démanteler le patriarcat, défier les inégalités bien ancrées et élever la voix des femmes et des filles marginalisées, ainsi que celle des jeunes, pour garantir leur inclusion et leur autonomisation.
- 3. Favoriser l'autonomisation** : redéfinir les structures de pouvoir en assurant un accès inclusif à l'éducation, à l'emploi, aux fonctions de direction et aux espaces décisionnels. Prioriser les possibilités offertes aux jeunes femmes et aux filles de diriger et d'innover.

Inciter les médias, les chefs d'entreprises, les responsables gouvernementaux, les dirigeants communautaires, la société civile et les jeunes, et d'autres personnes influentes à agir dans nos communautés. Inviter vos dirigeants à prendre des mesures et à miser sur l'avancement des droits des femmes et l'égalité des sexes. Partager des récits et des messages sur les plateformes numériques à l'occasion de la Journée internationale des femmes en utilisant #PourToutesLesFemmesEtLesFilles pour susciter le dialogue et pousser à l'action.

Le Togo à travers le ministère de l'Action sociale, de la Solidarité et de la Promotion de la Femme n'a pas dérogé

à cette tradition. S'appropriant ce thème, ce ministère propose la réflexion autour de « l'accès des femmes aux documents d'identité pour une meilleure participation au développement ».

L'accent est mis sur l'accès des femmes aux documents d'identité. Il est prévu à cet effet, l'établissement de 1.000 jugements supplétifs, servant d'actes de naissance aux femmes, filles des villages qui exercent des activités économiques mais ne disposent pas de pièces d'identités.

En raison de 200 femmes et filles dans chaque région, celles-ci seront sélectionnées par les autorités locales, sur la base des informations dont elles disposent sur elles.

Cette action permettra aux femmes bénéficiaires d'exercer pleinement leurs droits à la citoyenneté et de contribuer au développement ; l'absence de documents d'identification étant source de blocage pour de nombreuses femmes, dans la conduite de leurs activités quotidiennes, en particulier, l'accès au crédit, les commerces transfrontaliers, la création et la formalisation de leurs entreprises et l'accès au marché de l'emploi.

Au niveau aéroportuaire, l'ASAIGE-PAL n'a pas dérogé à la célébration de cette journée qui est devenue une tradition. En effet, la journée du 8 mars 2025 a été une occasion d'échanges entre le personnel de l'ASAIGE-PAL, dans une ambiance conviviale et en présence des premiers responsables de la structure.

Tyhira H. BOKOSSA

Retour en images sur la célébration de la Journée internationale de la femme à l'ASAIGE-PAL



Ce qu'il faut savoir sur le



Le mpox est un virus initialement présent chez l'animal, notamment chez des rongeurs en Afrique, et qui circule désormais chez l'être humain ; on parle ainsi de zoonose émergente. La maladie causée par ce virus porte le même nom, mpox (anciennement appelée variole de singe ou monkeypox), et se présente comme une forme atténuée de la variole humaine, avec des symptômes moins graves et une létalité plus faible (nombre de morts sur le nombre de personnes atteintes).

Quelles sont les causes ?

Le virus mpox est un virus à ADN double brin (environ 200 kilobases), de la famille des Poxviridés et du genre Orthopoxvirus. Il est apparenté au virus responsable de la variole humaine, une maladie déclarée éradiquée, grâce à la vaccination, en 1980.

Le virus mpox a été isolé pour la première fois en 1958, au sein d'une colonie de singes à Copenhague, au Danemark. Ces singes présentaient des lésions cutanées qui évoquaient la variole humaine. D'où le nom de variole du singe, attribué à cette

maladie. Bien qu'on l'appelle encore fréquemment variole *du singe*, ce n'est pas via les singes que cette maladie se transmet à l'humain, mais à partir des rongeurs.

Comment se transmet la maladie ?

Le mpox est une zoonose, c'est-à-dire une maladie transmise de l'animal à l'humain.

Le mpox se transmet à l'humain à partir des rongeurs (par exemple, en Afrique, les écureuils de forêt ou rat de Gambie). Toutefois, le réservoir animal n'a pas encore été formellement identifié.

La transmission du virus mpox chez l'humain se fait :

- principalement par contact avec les lésions cutanées contenant des particules virales ou les muqueuses de personnes infectées
- soit par contact direct avec des animaux infectés,
- soit de façon indirecte via des matériaux contaminés (comme la literie ou les surfaces).
- Elle pourrait peut-être se faire aussi via les gouttelettes respiratoires d'une personne infectée.

Quels sont les symptômes ?

La présentation clinique du mpox est une forme atténuée de la variole humaine, dont l'éradication à l'échelle mondiale a été déclarée en 1980. Toutefois, le mpox est moins

contagieux que la variole humaine et entraîne une maladie plus bénigne.

Historiquement, en Afrique, le mpox se manifeste ainsi :

- une période d'incubation d'en moyenne 12 jours, avant la survenue des premiers symptômes ;
- généralement un syndrome fébrile (fièvre, frissons, courbatures, céphalées, fatigue, etc.), durant 1 à 4 jours ; le sujet est contagieux dès l'apparition des premiers symptômes ;
- puis une phase éruptive, durant 2 à 4 semaines, avec des éruptions cutanées sous forme de petites taches (éruptions maculopapulaires évoluant vers pustules, vésicules et croûtes) qui atteignent l'ensemble du corps dont la paume des mains et la plante des pieds, avec un gonflement des ganglions lymphatiques.

Les symptômes durent de 2 à 4 semaines et la personne malade guérit en général spontanément. Des complications peuvent survenir telles que : surinfections cutanées, septicémie, encéphalites, ou atteintes cornéennes. Elles peuvent mener à des formes graves de la maladie.

Comment diagnostiquer l'infection ?

Le diagnostic du mpox est réalisé d'abord cliniquement par des médecins spécialisés (infectiologues, dermatologues). Il



est ensuite confirmé en laboratoire par PCR en temps réel sur écouvillon oropharyngé et sur écouvillon de pustule.

Le diagnostic du mpox doit prendre en considération d'autres maladies éruptives : en particulier la varicelle, mais aussi la rougeole, les infections bactériennes cutanées, la syphilis, l'herpès, etc.

Quels sont les traitements ?

Un agent antiviral, le Tecovirimat, initialement conçu pour le traitement de la variole, a été utilisé pour le traitement du mpox lors de l'épidémie de 2022-2023. Ce traitement n'est indiqué que dans les formes sévères de la maladie, et est administré le plus précocement possible pour une durée de 15 jours par voie orale. Son efficacité clinique nécessite d'être déterminée de façon robuste.

La Haute Autorité de santé (HAS) propose sur son site des réponses

rapides à l'attention des professionnels de santé, concernant l'infection par le virus mpox et la prise en charge en médecine de premier recours.

Comment prévenir la maladie ?

Plus généralement, pour limiter la transmission interhumaine, la stratégie de prévention repose sur l'information et la sensibilisation :

- sensibiliser les populations aux facteurs de risque de transmission : éviter contacts cutanés avec des personnes malades ou du matériel contaminé (lire plus haut),
- informer les populations à risque et les professionnels de santé.

<https://www.pasteur.fr/fr/centre-medical/fiches-maladies/mpox-anciennement-variole-du-singe>

Tyhira H. BOKOSSA

E-gouv : la plateforme service public au Togo

Conçue dans le cadre du programme de digitalisation des services publics, e-gouv, la plateforme mise en place par le gouvernement, a fait peau neuve. Elle est passée de l'informationnel au transactionnel et permet d'accéder à l'ensemble des services publics digitalisés qui y sont intégrés. Sur cette nouvelle plateforme, il est désormais possible de créer un compte citoyen ou entreprise qui donne droit à un espace utilisateur pour effectuer différentes démarches en ligne.

Il s'agit entre autres du paiement via des services via les mobiles Flooz et Mixx by Yas ou par carte bancaire (Visa ou Mastercard), de faire le suivi et d'avoir l'historique des démarches effectuées. Il est également possible d'avoir accès aux documents échangés ou reçus de l'administration, et bien d'autres opérabilités. Ces fonctionnalités sont disponibles en ligne et accessibles sur le territoire togolais ou à l'étranger, depuis votre smartphone, tablette ou ordinateur.

Avant	Maintenant	Après
<i>Vous pouviez seulement :</i> – Obtenir des renseignements sur tous les services publics (notamment le coût, les contacts et les documents à fournir).	<i>En plus des informations sur les services publics, vous pouvez dorénavant :</i> – Créer un compte citoyen et/ou entreprise qui vous permet d'accéder à tous les services digitalisés via votre compte espace utilisateur personnel ; – Effectuer vos demandes et payer en ligne ; – Faire le suivi de vos demandes ; – Avoir l'historique de toutes vos demandes et de tous les documents que vous auriez échangés avec les différentes administrations ;	<i>Vous pourrez :</i> – Associer votre identité biométrique (Carte Nationale d'Identité, passeport et très bientôt le Numéro d'Identification Unique (NIU) après le déploiement de l'e-ID si vous êtes une personne physique, et votre numéro de Registre du Commerce et du Crédit Mobilier (RCCM) si vous êtes une entreprise).

Comment fonctionne la plateforme ?

Les trois (03) rubriques, qui suivent, permettent d'utiliser la plateforme e-gouv.

1. Créer un compte et/ou connectez-vous

Pour effectuer une demande en ligne, vous devez au préalable créer un compte et vous connecter.

Vous pouvez créer :

- Un compte citoyen dédié à une personne physique (le compte citoyen permet d'accéder aux services souhaités en tant qu'individu) ;
- Un compte entreprise pour une personne morale (entreprise, association) ou pour une profession libérale (le compte entreprise permet d'accéder aux formalités administratives en tant qu'entreprise, association ou une personne exerçant une profession libérale).

La création de compte se fait en cliquant sur le bouton « Se connecter » qui se trouve en tête de la page web ou encore dans le menu.

2. Trouver des services

Il existe deux (2) méthodes pour retrouver un service sur

la plateforme : la méthode de recherche rapide via la barre de recherche sur la page d'accueil et celle de recherche manuelle. La 2^e consiste à consulter la liste des catégories de services sur la page d'accueil afin de sélectionner celle qui convient à votre service, puis parcourir la liste pour trouver votre service.

3. Comment savoir quand une procédure est dématérialisée et intégrée au portail ?

Dans le cas où la procédure est dématérialisée et intégrée au portail, cela est signalé sur la page par un bouton vert avec l'intitulé «Faire la demande en ligne».

Par contre, si la procédure n'est pas encore dématérialisée et intégrée au portail, en lieu et place du bouton vert, il est mentionné le message suivant : « Cette démarche n'est pas encore dématérialisée. Veuillez-vous adresser au guichet physique ».

Il est attendu de tous de faire un bon usage de la présente plateforme, consacrée aux services publics.

Source : service-public.gouv.tg

Dzighbode Kossiwa AVEKO

Le pilote constate en plein vol qu'il a oublié son passeport chez lui, l'avion doit faire demi-tour

Un vol de la compagnie United Airlines faisant la liaison entre Los Angeles (États-Unis) et Shanghai (Chine), samedi 22 mars, a dû être dérouté vers San Francisco et n'a pu redécoller que sept heures après l'horaire initialement prévu. La raison : l'un des pilotes avait oublié son passeport chez lui, obligeant l'avion à retourner aux États-Unis deux heures après le décollage.

Après avoir quitté Los Angeles (États-Unis) pour se rendre à Shanghai (Chine), samedi 22 mars 2025, un avion de la compagnie United Airlines a dû rebrousser chemin pour une raison inattendue. L'un des pilotes s'est rendu compte en plein vol qu'il avait oublié son passeport à son domicile, rapporte Air Journal.

L'appareil, un Boeing 787, avait décollé à 14 h. Le pilote a constaté sa bétise alors que l'avion gagnait en altitude. Il a donc été décidé de revenir aux États-Unis. L'aéronef a alors fait demi-tour près de deux heures après le départ et est arrivé à l'aéroport de San Francisco peu avant 17 h. Mais en raison des délais légaux, le personnel de bord n'était plus autorisé à assurer un second vol. La compagnie a donc dû chercher un nouvel équipage, tandis que les passagers ont été débarqués

Sept heures de retard !!!

Ces derniers ont été informés par United Airlines que leur vol « a été dérouté vers San Francisco en raison d'un problème imprévu lié à l'équipage nécessitant un nouvel équipage » et a assuré qu'un autre vol devait avoir lieu « dans les plus brefs délais », tout en leur présentant ses excuses. La véritable raison de ce désagrément a été révélée plus tard par un passager sur Reddit. Ce n'est finalement qu'à 21 h, soit sept heures après l'horaire initial, que l'appareil a pu redécoller.

Pour le personnel navigant, les modalités d'enregistrement avant un vol ne sont pas les mêmes que pour les passagers, comme l'explique Air Journal. S'ils doivent confirmer qu'ils disposent de tous les documents leur permettant de se rendre dans un pays étranger, comme un visa ou une certification de vaccination pour certains territoires, la présentation du passeport n'est pas obligatoire. Généralement, celui-ci est plutôt contrôlé à l'arrivée.

Source : ouest-france.fr

Dzigbode Kossiwa AVEKO

La lutte des Evala en



La lutte des Evala se déroule en général à partir de la deuxième semaine du mois de juillet. Les luttes durent huit (8) jours ; du deuxième samedi au troisième. C'est dans cette période que tous les cantons organisent leur cérémonie.

La lutte des Evala est une période des rites initiatiques pratiqués en pays Kabyè, dans la région de Kara, au nord du Togo. Ces rites marqués principalement par la lutte et d'autres cérémonies parallèles, marquent le passage à l'âge adulte pour les jeunes garçons de 18 à 20 ans.

L'histoire retient que c'est au milieu du XIII^e siècle que les premières manifestations de cette lutte ont eu lieu en pays kabyè avec le sacre de deux personnages Tchablime du village de Kpédaw et son adversaire Fawokézié de Kolidè dont la lutte a donné le

ton aux compétitions inter-villages. Ces deux lutteurs ayant des aspects très différents.

Le mot « Évalou » est le singulier d'Evala. Le nom « Évalou » est dit pour le jeune homme qui a commencé les rites traditionnels de la lutte. Cette cérémonie se déroule au mois de juillet dans la préfecture de la Kozah dont le chef-lieu est la ville de Kara à 423 km au nord de Lomé.

Les Evala se déroulent par une lutte traditionnelle entre deux jeunes garçons dont la finalité est de mettre à terre son adversaire.

Les cantons, sous le contrôle leur Chef traditionnel et aidé par ses chefs de villages, organisent des rencontres successives entre villages. Cette succession de luttes se déroule entre les quartiers du village (Phase préliminaires ou début des luttes), puis en inter-villages (phase intermédiaire et

pays Kabyè



demi-finale) et enfin une phase finale avec la rencontre entre un regroupement des villages du canton en deux camps, à l'issue de laquelle on assiste à la victoire d'un camp. Le but de ces différentes phases est de classer les lutteurs par ordre du plus fort dans chacune des trois (3) classes d'Evala (1ère - 2ème- 3ème année de lutte). Donc le cycle pour un « Evalou » dure trois (3) ans.

Evala est la toute première initiation à la vie d'homme de l'adolescent Kabyè. Avant d'être soumis à ces rites, ces jeunes sont longtemps préparés psychologiquement et physiquement. En pays Kabyè, un jeune qui se dérobe à cette initiation subit des représailles des sages, de ses parents et de la société entière. Il est en quelque sorte la risée de sa communauté.

La finalité première de cette opération est de former le jeune adolescent à être endurant, courageux, le sens de la discipline (respect de la hiérarchie et de l'aîné) et du stoïcisme. L'aspect culturel de l'évènement est rehaussé par les sacrifices que l'adolescent doit consentir : jeûne, abstinence sexuelle et les scarifications qui sont les signes extérieurs du guerrier.

L'aspect traditionnel de la cérémonie se révèle par la présence des sages de la communauté. Ce sont ces sages qui veillent au respect des règlements, assurant la direction et l'arbitrage des tournois. Les dates auxquelles se tiennent les cérémonies sont fixées par la consultation des oracles suivie de l'autorisation accordée par le grand prêtre appelé « Tchodjo ». Après les luttes, les prêtres traditionnels font une tournée dans les lieux sacrés pour remercier les ancêtres d'avoir permis la cérémonie.

Evala est la plus grande fête du pays Kabyè, dans le nord du Togo. Il s'agit d'un rite initiatique, qui fait entrer les jeunes dans le rang des hommes adultes. De manière générale, c'est un programme d'activités culturelles (soirées culturelles, concerts, chants, danses et contes traditionnels, soirées théâtrales ...) qui se déroule dans la ville de Kara et ses environs.

Source : fr.wikipedia.org

Dzigbode Kossiwa AVEKO

Les gestes qui sauvent

Quelques idées pour organiser et ranger vos clés (suite et fin)



Nous passons parfois des heures à fouiller la maison, de fond en comble, à la recherche des clés que nous avons égarées. Qu'en est-il de vous ? Perdez-vous souvent les clés ? Si oui, vous devez examiner les idées ci-après, pour vous permettre de ranger en sécurité vos clés. Vous n'aurez plus jamais à les chercher.

Dans cet article, nous vous donnons quelques idées pour organiser et ranger vos clés

Des idées originales pour ranger vos clés

Vous pouvez laisser libre cours à votre créativité et combiner différents éléments pour que vos clés soient toujours à portée de main lorsque vous en avez besoin.

Si vous êtes amateur de bricolage, fabriquez vos propres porte-clés en bois, cuir, métal, carton, céramique... Choisissez le matériau et le design que vous préférez.

Si le bricolage et l'artisanat ne vous conviennent pas, ne vous inquiétez pas ! Vous pouvez acheter des porte-clés muraux originaux dans les magasins, ou des porte-clés très simples que vous pouvez personnaliser

- **Un panier en fibres naturelles ou une jolie boîte décorative** : si vous avez une petite table ou une autre surface dans votre hall d'entrée où vous déposez habituellement votre courrier ou vos achats, vous pouvez y placer un bol ou un panier pour vos clés. Cela vous aidera à ne pas les perdre

- **Les crochets peuvent être parfaits pour les clés** ainsi que pour les vestes, surtout si vous en ajoutez quelques-uns plus petits afin de pouvoir les retrouver rapidement et facilement chaque fois que vous en avez besoin.
- **Si vous n'avez pas beaucoup d'espace dans votre hall d'entrée, une simple étagère en bois fera l'affaire.** Décorez-la avec une plante, ajoutez quelques petits crochets à l'avant et vous êtes prêt ! Rapide, facile et original.
- **Vous pouvez également acheter les supports à crochets pour clés typiques**, qui sont déjà fabriqués et prêts à être utilisés. Cela dépendra simplement de vos goûts personnels et du style de votre maison.

Vous devez toutefois disposer ces supports de façon à les rendre inaccessibles aux étrangers pour éviter des cas de vol ou copie de clé.

Si vous organisez et rangez correctement vos clés, vous ne les perdrez plus jamais et vous pouvez décorer votre maison avec un élément utile et pratique.

Fin

Source : <https://maison-monde.com>

Kpadé BAVI



Comment se débarrasser facilement de la rouille

L'apparition de la rouille sur les objets ferreux de votre maison fait partie des symptômes les plus facilement reconnaissables de la présence d'humidité chez vous. Il arrive que, avec le temps, nos objets en métal laissent apparaître des taches orangées.

La rouille est, en effet, un phénomène naturel qui concerne les métaux. Pour faire simple, lorsque le métal est en contact avec de l'eau, il s'oxyde et laisse apparaître cette substance orange. Heureusement la rouille n'est pas irréversible. On peut même l'éliminer rapidement, avec des astuces naturelles parfois étonnantes. En fonction de la surface à traiter, faites votre choix et amusez-vous ! Et surtout, n'oubliez pas de bien sécher la zone après avoir réparé les dégâts. Sinon, elle pourrait revenir plus vite que prévu car elle aime l'humidité.

Attention, pensez toujours à vous protéger à l'aide de gants et aérez bien votre pièce, ou agissez en extérieur.

Le bicarbonate de soude

Formez une pâte épaisse en mélangeant du bicarbonate de soude et de l'eau. Appliquez cette pâte sur l'objet en métal et laissez agir environ 15 à 20 minutes. Ensuite, munissez-vous d'une brosse à poil dur et frottez la surface, puis rincez à l'eau claire et séchez.

Le vinaigre blanc et le bicarbonate de soude

Le bicarbonate de soude peut également être associé au vinaigre blanc pour éliminer la rouille du métal. Pour cela, mélangez dans un bol une cuillère à soupe de bicarbonate de soude et un peu de vinaigre blanc. Le mélange se met à mousser aussitôt. Appliquez-le sans tarder sur la surface rouillée et laissez poser 15 minutes environ. Il ne vous reste plus qu'à rincer à l'eau claire et à sécher.

Le vinaigre blanc et le gros sel

Dans un bol, mélangez la même quantité de vinaigre blanc et de gros sel. Appliquez ce mélange en couche épaisse

sur l'objet rouillé. Laissez agir le temps que la réaction chimique s'opère, puis frottez avec une éponge grattante. Terminez par un rinçage à l'eau claire et un séchage.

Le sel et le citron

Acide, le citron est efficace pour l'entretien du métal et pour en éliminer la rouille. Versez sur les taches un peu de sel fin, puis quelques gouttes de jus de citron. Laissez le mélange agir pendant au moins 3 heures avant de frotter énergiquement. Terminez par un rinçage à l'eau claire et un séchage.

Les cristaux de soude

Saupoudrez des cristaux de soude sur une éponge humide d'eau tiède. Protégez-vous de gants et de lunettes puis frottez la surface rouillée avec l'éponge. Rincez à l'eau claire et séchez.

L'oignon et la pomme de terre

L'oignon et la pomme de terre sont des anticorrosifs naturels. Coupez un oignon ou une pomme de terre en deux et frottez l'aliment magique sur la surface rouillée. Terminez par un rinçage à l'eau claire et un séchage.

Le polish

Recette certes un peu moins naturelle, mais efficace, le polish pour voiture ! Imbibez un chiffon propre de ce produit et frottez la rouille présente sur le métal avant de bien lustrer la surface à la peau de chamois ou au chiffon microfibres propre.

A suivre

Source : <https://www.maxoutil.com>
<https://jardinage.lemonde.fr>

Tyhira BOKOSSA

B⊕UQUET DE PENSÉES

« Le sourire ne coûte rien mais il peut valoir de l'or. Il est comme un merveilleux cadeau qui illumine la route du voyageur. Souriez, souriez et souriez encore ! » **ASAIGE-PAL**



Mais n'oubliez pas que,

« La réussite est la partie visible des sacrifices consentis. » **ASAIGE-PAL**



Et que,

« La meilleure façon de se débarrasser d'un problème est de le résoudre. »

ASAIGE-PAL



Ce qui est certain, c'est que,

« En matière de sûreté, le problème des uns devient vite celui des autres. Peu importe les frontières, on est préoccupé par ce qui se passe ailleurs. » **ASAIGE-PAL**



De plus,

« Le passager, c'est un parent, un ami, un compatriote, un étranger, une autorité, etc. Chaque visage représente quelqu'un et il est unique, avec une histoire unique. Il est à respecter. » **ASAIGE-PAL**



En conclusion,

« La sûreté et la facilitation, ces notions fondamentales de l'aviation civile s'opposent et se complètent à la fois. La meilleure sûreté intègre la facilitation. » **ASAIGE-PAL**

*Bouquet de pensées, un terreau de
qualité pour entretenir notre jardin
et cultiver notre esprit.*



JEUX N°019

Enigme : 192 poule sans 's'

J'ai 192 poule.

Pourquoi poule ne prend pas 's' ?

Jeu des erreurs

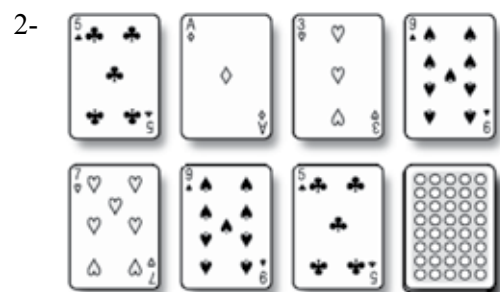
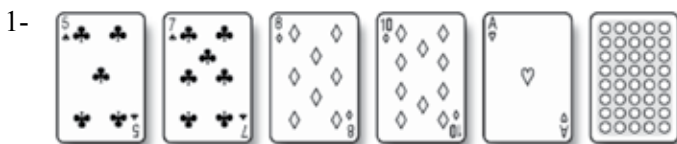
Retrouvez les 10 différences sur les images ci-dessous



Test psychotechnique

Enoncé : Jeu de cartes

Complétez les séries de cartes suivantes. Il n'y a qu'une valeur par carte, et celles-ci vont de 1 à 10



Mots croisés

Retrouvez les noms ou les mots en reliant les lettres suivantes :



Sudoku

Comment jouer ? Une seule règle : toutes les cases doivent être remplies par un chiffre de 1 à 9. Les neuf cases de chacune des 9 lignes doivent contenir, dans un ordre quelconque, des chiffres de 1 à 9 et il en est de même pour les 9 colonnes, ainsi que pour les 9 pavés.

	8				5		7	6
					6		9	
	5							2
2								7
		4			1			5
	7		9			1		
3				6				
9			8	2				
6		8	3	1				

SOLUTIONS N°018

Enigme : *Le prénom*

3 chats sont frères et sœurs : Moulu, Souki et Louki. Quelle est le prénom de la mère ?

Solution : Le prénom de la mère est «Quelle». Il y a un simple point et non un point d'interrogation à la fin de la phrase, ce n'est donc pas une question.

Jeu des 10 erreurs



Sudoku

8	1	5	2	7	6	4	3	9
7	6	9	5	3	4	1	8	2
4	3	2	1	9	8	6	7	5
6	2	7	9	4	5	8	1	3
1	5	3	6	8	2	9	4	7
9	4	8	7	1	3	2	5	6
3	7	1	8	6	9	5	2	4
2	9	4	3	5	1	7	6	8
5	8	6	4	2	7	3	9	3

Mots croisés

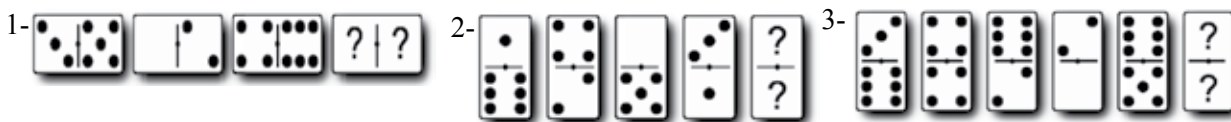


PETIT, IMPLIQUE,
MOBILETTE, RÊVE,
SEMBLAIT, ADMIS,
FOOTBALL, SOUS,
FLORI, DEUX,
ROI, RIZ, UTILE,
PROTÉINE, CHOISI,
LYNX. MIELS.

Tests psychotechniques

Enoncé :

Complétez les séries de dominos suivantes.



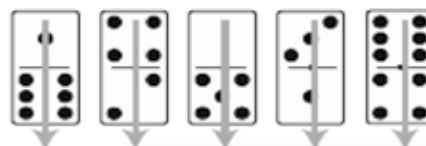
1. La solution est : (1-3)

C'est une série croissante. On saute une valeur à chaque fois : 3 (4) 5 (6) 0... La série est en boucle : on reprend à zéro après six. La série se lit de case en case vers la droite.



2. La solution est : (6-4)

Série décroissante où l'on saute une valeur à chaque fois 1 (0) 6 (5) 4 (3) 2... en boucle. La série se lit de haut en bas en prenant successivement les dominos de gauche à droite

Jeux proposés par *Yatimpou DJATO et Nikabou KPANTE*

SALON **DENYIGBAN**



*Débutez votre voyage avec élégance et sérénité
dans votre tout nouveau salon*



AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA,
vous accueillir autrement...



Nous assurons la **Sûreté** de votre vol



Adresse: 01 BP: 1029 Lomé 99, rue 243 Tokoin Wuiti - Tél: (+228) 22 26 26 20 Fax: (+228) 22 26 26 22
Permanence : 70 45 15 08 No vert 8202 - E-mail : contactasaige@asaige.tg Site web: www.asaige.tg