

SÛRETÉ

Revue semestrielle d'informations de l'Autorité de Sûreté de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma - ASAIGE

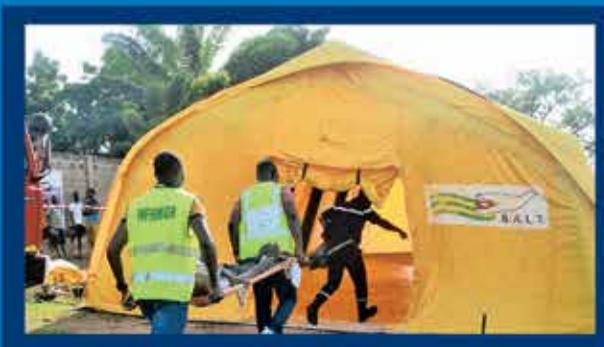


N° 017 - 1^{er} semestre 2024 - GRATUIT



**AVEC VOUS ET POUR VOUS,
EN TOUTE SÛRETÉ**

LE PLAN D'URGENCE DE L'AÉROPORT DE LOMÉ DE NOUVEAU TESTÉ



ASKY Go Digital

Réservez & achetez en ligne

Réservation en ligne

Bénéficiez de 5% de réduction sur votre billet en réservant en ligne



Scannez moi

Enregistrement en ligne

Bénéficiez de 5Kg de franchise bagage supplémentaire en vous enregistrant en ligne



Scannez moi

ASKY Club

Rejoignez gratuitement, accumulez des miles et bénéficiez de franchise bagage gratuite, d'accès aux salons VIP, des billets gratuits ainsi que des surclassements



Scannez moi



Téléchargez l'application ASKY



SOMMAIRE



Editorial

4



Le nouveau Directeur Général de l'ANAC en visite de prise de contact à l'ASAIGE

6



Le chef service immigration de l'AIGE s'exprime ... (suite et fin)

8



Des usagers et autres employés de l'AIGE sensibilisés aux règles de circulation à l'aéroport

13



Le plan d'urgence de l'aéroport de Lomé de nouveau testé

17



Conférence-débat et activités sportives pour célébrer la Journée Météorologique Mondiale

18



8 Mars : L'ASAIGE a honoré la Femme

20



Comment baisser son taux de cholestérol (suite et fin)

22



ATAKPAME, la ville des montages

25



Merci pour la Avec vous

Par exemple, investir dans l'humain au travers de la formation et du renforcement des capacités du personnel de sûreté. Investir dans les équipements qui répondent aux normes internationales requises et, en permanence, s'assurer de leur bon état de fonctionnement. Investir pour être à jour avec la réglementation internationale en matière de sûreté. Tous ces efforts sont fournis dans le but de garantir un cadre sûr et sécurisé pour les opérations aéronautiques et les activités économiques.

Ces investissements, nous les orientons vers la satisfaction des passagers. Nous vous remercions pour la confiance. Avec vous et pour vous, nous continuerons à œuvrer inlassablement, nuit et jour, pour vous assurer une belle expérience de voyage en toute sécurité.

Nous voici en milieu d'année ; une nouvelle année avec de nouvelles perspectives et des dispositions adéquates pour faire face aux défis et enjeux sécuritaires sans cesse grandissants.

Ceci implique davantage d'investissements à bien des égards.

confiance.

et pour vous, en toute sûreté ...

Le voyage se poursuit aussi avec Sûreté Info qui développe de nouvelles thématiques. La 17e édition n'aurait pas existé sans vous. Merci pour la confiance renouvelée. Votre opinion nous intéresse et votre sécurité, en tant que voyageur ou usager de l'aéroport de Lomé, nous importe. C'est avec vous et pour vous que nous continuerons d'exister et de travailler pour assoir une bonne culture de sûreté à l'AI GE. Parce que la sûreté est l'affaire de tous.

Ensemble, nous marquerons un arrêt sur les questions abordées par le chef service immigration de l'AI GE dans la suite de son interview. Ceci, en raison de la richesse et de l'importance des informations qu'il nous donne. D'autres informations utiles pour la santé et des astuces pour la vie pratique sont au rendez-vous. De même que des reportages sur nos activités, dont les formations effectuées pour répondre à notre engagement à renforcer les compétences du personnel opérationnel et administratif.

Dans un esprit de collaboration et de proactivité, l'ASAIGE s'est intéressée aux activités de ses partenaires. De ce fait, nous revivons avec l'ASECNA la célébration de la journée météorologique mondiale. L'ANAC, à travers son nouveau Directeur Général, exprime ses attentes vis-à-vis des acteurs de l'aviation civile togolaise. La S. T. Handling se présente à nous et la SALT, gestionnaire de l'aéroport, revient sur son plan d'urgence à l'effet de tester son efficacité dans l'intérêt des usagers de l'aéroport.

C'est avec un plaisir renouvelé que je vous souhaite une agréable lecture de cette édition, également disponible sur le www.asaige.tg

GB ALLAHARE Dimini
Coordonnateur de l'ASAIGE

Le nouveau Directeur Général de l'ANAC en visite de prise de contact à l'ASAIGE



Dans le cadre d'une tournée de prise de contact avec les partenaires de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC), le nouveau Directeur Général a effectué une visite à l'ASAIGE le vendredi 16 février 2024.

Au cours de cette rencontre qui a eu lieu à la salle de réunion de l'ASAIGE, et après présentation de chaque participant, le nouveau patron de l'ANAC,

le Lieutenant-colonel IDRISOU Abdou Ahabou a eu droit à une présentation sur l'ASAIGE. Cette présentation lui a permis de s'imprégner des réalités de l'ASAIGE ; notamment sa mission, ses objectifs et, surtout, son organisation et son fonctionnement.

Prenant la parole, le Coordonnateur de l'ASAIGE, le Général de Brigade ALLAHARE Dimini, qui

s'est réjoui des relations de bonne collaboration entre l'ASAIGE et l'ANAC, a adressé ses vives félicitations au nouveau Directeur Général pour sa nomination à la tête de l'ANAC et pour la confiance que le Chef de l'Etat a placée en lui. Il a imploré la grâce divine pour l'accompagner dans ses nouvelles fonctions. Aussi, il l'a assuré de son soutien et de celui de tout son personnel dans l'accomplissement de sa mission.

Le nouveau dirigeant de l'ANAC a remercié son homologue pour sa disponibilité et pour la qualité de l'accueil. Il a saisi cette occasion

soit aussi prise en compte pour assurer, dans les meilleures conditions, la circulation des personnes et des biens sur la plateforme aéroportuaire.

Les conseils qu'il a prodigués au personnel de l'ASAIGE présent, sont allés dans le même sens que ceux que ne cesse de rappeler le Coordonnateur de l'ASAIGE à ses agents ; à savoir : la discipline, l'amour du travail bien fait, l'humilité, l'honnêteté, une franche collaboration et l'esprit d'équipe. Toutes ces valeurs sont nécessaires pour garantir et maintenir la



pour féliciter l'ASAIGE pour les efforts faits en matière de sûreté et le travail abattu au quotidien sur le terrain en vue de sécuriser l'Aéroport International GNASSINGBE Eyadema. Il a exprimé sa volonté à œuvrer pour maintenir une bonne relation entre les deux structures. Il a exhorté le personnel de l'ASAIGE à considérer l'ANAC comme une entité de la même famille aéronautique, soucieuse d'atteindre les objectifs communs. Puisque la sûreté soutient l'économie aéronautique, il a souhaité que la facilitation, qui va de pair avec la sûreté,

sécurité de notre pays, d'autant plus que l'aéroport de Lomé est la vitrine du Togo.

La visite s'est achevée avec la prise d'une photo de famille.

Waké SINGO

Interview (suite et fin)

Le commissaire principal de police TCHIROUTENE Douroumissa s'exprime sur le service immigration de l'aéroport de Lomé



Quelles sont les conditions à remplir pour entrer ou sortir du Togo ? Qu'est-ce qu'un visa ? Quels visas sont délivrés aux voyageurs à destination du Togo, et dans quelles conditions ? Voici quelques-unes des questions que l'on pourrait se poser quand vient le moment d'un voyage. Le service immigration de l'Aéroport International GNASSINGBE Eyadema (AIGE) nous éclaire sur son fonctionnement et sur tout ce qu'il faut savoir pour mener à bien un projet de voyage par voie aérienne.

(Après avoir abordé dans le numéro 16 une partie des questions ci-dessus posées, nous poursuivons avec le reste.)

4- Le visa de courtoisie est un visa à entrées multiples délivré à titre gracieux dans le cadre des relations internationales bilatérales ou multilatérales. Il permet aux officiels (diplomates, membres de gouvernement, fonctionnaires d'État, cadres de l'administration) d'effectuer des missions et des visites officielles sur le territoire togolais.

Il est délivré gratuitement aux représentants officiels pour toute la durée du séjour.

Pour obtenir le visa de courtoisie, le demandeur doit fournir :

- Un formulaire de demande de visa

disponible en ligne dûment rempli ;

- Une copie scannée des trois premières pages du passeport dont la validité est supérieure de trois (3) mois à celle du visa sollicité ;
- Une (1) photo d'identité récente ;
- Une attestation de réservation de vol ou une photocopie du billet ;
- Une réservation d'hôtel ou un certificat d'hébergement délivré par la mairie ou la préfecture (vivement recommandée) ;
- Une assurance voyage ;



Les voyageurs en transit au Togo n'ont pas besoin d'un visa. Toutefois ...



- Une attestation bancaire et relevé de compte en guise de preuve de l'existence de ressources financières suffisantes pour subsister pendant le séjour ;
- Une note verbale signée par le ministère des affaires étrangères envoyée au ministre de la sécurité.

Sûreté Info (S.I.) : Tous ceux qui voyagent vers le Togo sont-ils soumis aux formalités de visa ou y a-t-il des exemptions ?

T.D. : Tous les voyageurs à destination du Togo ne sont pas soumis aux formalités de visa. C'est, notamment, le cas des ressortissants de la CEDEAO pour leur entrée au Togo et des pays qui ont signé des accords bilatéraux ou multilatéraux d'exemption réciproque de visa avec le Togo.

S.I. : Un voyageur en transit au Togo a-t-il besoin d'un visa ?

T.D. : Non. Les voyageurs en transit au Togo n'ont pas besoin d'un visa. Toutefois, les passagers en correspondance qui, pour diverses raisons, sont amenés à passer au maximum 24 heures sur le territoire togolais avant de continuer leur voyage, sont soumis à l'obtention d'un visa.



...toute demande de visa doit se faire en ligne, sur le site du gouvernement togolais et nulle part ailleurs.



S.I. : Combien de temps prend le traitement d'une demande de visa ?

T.D. : Le traitement d'une demande de visa dure, au maximum, cinq (5) jours ouvrés. Cependant, nous encourageons les passagers à faire leur demande de visa dans les temps impartis, c'est-à-dire, au moins six (6) jours ouvrés avant leur arrivée au Togo.

S.I. : Est-ce qu'un voyageur peut faire une demande de visa ailleurs que sur le site ? Par exemple à l'ambassade ?

T.D. : En application de la loi, citée plus haut, toute demande de visa doit se faire en ligne, sur le site du gouvernement togolais et nulle part ailleurs.

S.I. : Un voyageur à destination du Togo qui n'a pas pu demander le visa avant son départ, peut-il faire une demande à son arrivée à l'aéroport ?

T.D. : Actuellement, il y a l'option de la demande expresse à l'aéroport au bénéfice des passagers qui n'ont pas pu, au préalable, faire une demande dans le délai imparti. Cette demande est aussi dématérialisée.

S.I. : Si le passager a entamé le processus de demande de visa en ligne, peut-il le finaliser à son arrivée à l'aéroport ?

T.D. : Oui. Il est possible de commencer une demande de visa pour la finaliser plus tard à l'arrivée à l'aéroport. A cet effet, il faudra se connecter à son compte internet créé pour la circonstance.

S.I. : Quels sont les documents qu'un voyageur doit présenter à l'arrivée et au départ ?

T.D. : A l'arrivée, tout passager doit présenter au service immigration un bordereau d'enregistrement en ligne (formalités d'immigration). Les passagers soumis au visa doivent, en dehors des formalités d'immigration, présenter le bordereau de demande de visa.

Au départ, il n'est exigé que le bordereau d'enregistrement en ligne (formalités d'immigration).

S.I. : Quand est-ce qu'un passager en situation irrégulière est considéré comme un débarqué, un refoulé ou un déporté ?

T.D. : Un passager en situation de débarqué est un voyageur qui, étant sur le point de quitter le Togo pour une destination, se voit refuser l'embarquement de son vol pour des raisons légitimes qui doivent lui être notifiées.

Le passager en situation de refoulé est celui qui arrive à l'aéroport et, pour certaines raisons, ne peut être admis à entrer au Togo et se doit de repartir vers le dernier aéroport de provenance ou vers son pays de résidence.

Un passager est considéré comme déporté lorsque, ayant déjà résidé au Togo, il se voit contraint, par une mesure d'expulsion du territoire pour des raisons légitimes, de quitter le pays.

S.I. : Quels sont les défis du service immigration dans le contexte de la sûreté aéroportuaire, et quelles sont ses perspectives ?

T.D. : Les défis du service immigration sont nombreux. De façon globale, je peux parler de l'accroissement continu du flux migratoire et de la persistance de la fraude documentaire dont les acteurs, individus de tous horizons, sont en connexion avec des filières criminelles.

Les perspectives sont, d'un côté, relatives à la facilitation des formalités. Le service immigration veut diminuer, et de façon réglementaire, le temps de traitement des passagers pour plus d'efficacité. De l'autre côté, le renforcement des capacités des agents du service immigration est nécessaire pour mieux lutter contre la circulation des criminels et des faux documents de voyage.

S.I. : Pour finir, est-ce que les dispositions sanitaires relatives au Covid-19 ; notamment, l'exigence d'un passeport vaccinal, sont toujours en vigueur au Togo ?

T.D. : Non. Plus aucun document en rapport avec le Covid-19 (preuve de vaccination, résultat négatif de test PCR ou de test antigénique) n'est exigé ni à l'entrée ni à la sortie du Togo.

S.I. : Vos conseils aux voyageurs à destination du Togo et en partance du Togo.

T.D. : A tous ceux qui désirent visiter le Togo ou sortir du Togo, je dirais de prendre toutes les informations nécessaires en rapport avec l'immigration. A cet effet, je les invite à visiter le site <https://voyage.gouv.tg>

Je vous remercie pour l'occasion que vous m'avez donnée d'apporter un éclairage sur les activités du service immigration.

FIN

Propos recueillis par Yatimpou DJATO

LES PRIX DES VISAS AU TOGO

1. Le visa touristique/affaire

Globalement les prix vont de 25.000 à 65.000 FCFA.

Durée du séjour	Type d'entrée	Prix normal (FCFA)
1 à 15 jours	Simple	25.000
1 à 15 jours	Multiples	35.000
16 à 30 jours	Multiples	45.000
31 à 90 jours	Multiples	65.000

2. Le visa immigration

La durée maximale du visa d'immigration est de 90 jours, renouvelable une fois. Le montant s'élève à 65.000 FCFA.

3. Le visa professionnel

Globalement, les prix du visa professionnel vont de 25.000 à 100.000 FCFA.

Durée du séjour	Type d'entrée	Prix normal (FCFA)
1 à 15 jours	Simple	25.000
1 à 15 jours	Multiples	35.000
16 à 30 jours	Multiples	45.000
31 à 90 jours	Multiples	65.000
91 à 365 jours	Multiples	100.000

4. Le visa de courtoisie

Il est délivré à titre gracieux, dans le cadre des relations internationales bilatérales ou multilatérales, aux officiels et pour des visites officielles. (Voir l'interview accordée par le Chef service immigration de l'AIGE).

Les vœux du personnel de l'ASAIGE au Coordonnateur

Le Coordonnateur de l'ASAIGE a reçu de son personnel, des vœux de nouvel an. C'était lors d'une cérémonie qui a eu lieu le lundi 08 janvier 2024 au siège de cette institution.

Au travers des mots bien choisis, le porte-parole du personnel, M. PASSA Pékéi, conseiller management du Coordonnateur a, d'abord, rendu grâce à Dieu qui a permis à tous de rentrer dans la nouvelle année. Il a, ensuite, rappelé que le Coordonnateur de l'ASAIGE est à son deuxième passage à la tête de la structure. Si celui-ci a été rappelé pour reprendre les rênes de l'entreprise, a-t-il précisé, c'est parce que la qualité de son travail et son efficacité sont reconnues.

A l'endroit du dirigeant, il a exprimé les remerciements de tout le personnel pour les efforts qu'il déploie en sa faveur. Il n'a pas manqué de mentionner les efforts faits par le Coordonnateur de l'ASAIGE pour relever les capacités financières et opérationnelles de l'ASAIGE, ainsi que le renforcement des capacités des agents à travers des formations. Pour finir, il a formulé des vœux de succès et de bonne santé à son endroit et pour toute sa famille.

Répondant aux vœux à lui adressés, le Coordonnateur de l'ASAIGE, le Général

de Brigade ALLAHARE Dimini a remercié l'ensemble de ses agents et salué leur franche collaboration.

Faisant une brève historique de sa prise de fonction depuis février 2021, il s'est félicité des avancées enregistrées à ce jour malgré les difficultés. Des défis qui n'ont pas été faciles à relever. Et si l'on a pu obtenir ces résultats positifs, il a déclaré être conscient qu'il reste encore à faire pour un meilleur fonctionnement de l'ASAIGE. Il a insisté sur la formation du personnel opérationnel et celui administratif pour les rendre compétents et compétitifs dans tous les domaines de la sûreté. A cet effet, une série de formations est programmée pour tout le personnel. Pour terminer, il a attiré l'attention de tous sur l'importance de faire un bilan semestriel ou annuel de santé, et il les y a invités. Cette culture permet, a-t-il, ajouté de réduire des risques de maladies graves.

C'est sur ce conseil du Coordonnateur que la cérémonie, qui a connu la présence des chefs des services opérationnels de sûreté, a pris fin avec un cocktail de circonstances.

Waké SINGO

Des agents de sûreté affectés à l'aéroport se familiarisent avec leur nouvel environnement de travail



Afin de satisfaire à cette exigence, l'ASAIGE a formé, comme à l'accoutumée, le personnel de sûreté nouvellement affecté à l'aéroport. Ce personnel est issu de la police et de la gendarmerie. En effet, six sessions de formation à la mallette pédagogique de sûreté de l'aviation civile (MPSA BASE) et autant de sessions en imagerie radioscopique ont été organisées pendant la période allant de 18 septembre au 15 décembre 2023. Ces sessions de formation ont été conduites par des instructeurs formés dans des centres OACI et accrédités par l'Etat. Cette période de formation a permis aux différents apprenants de s'intégrer dans le dispositif de sûreté existant à l'aéroport. Ces agents ont ensuite suivi avec succès leur processus de certification qui vient confirmer leur expérience et leur maturité en matière d'inspection/filtrage et autres tâches de sûreté auxquelles ils sont affectés.

L'organisation de l'aviation civile internationale (OACI) exige dans l'annexe 17 à la convention de Chicago que le personnel en charge de la mise en œuvre de mesure d'inspection filtrage soit formé et certifié conformément au programme national de l'aviation. Cette exigence est reprise dans les programmes nationaux et aéroportuaires.

Kpadé BAVI

Des usagers et autres employés de l'AIGE sensibilisés aux règles de circulation à l'aéroport



Dans la série des formations et sensibilisations initiées par l'Autorité de sûreté, les usagers et autres employés de l'aéroport ne sont pas du reste.

Dans le but de répondre aux exigences de formation établies par les programmes nationaux et aéroportuaires de sûreté de l'aviation civile, l'ASAIGE s'assure, sur une base régulière, que tous les détenteurs des titres d'accès soient sensibilisés aux mesures de sûreté.

Ainsi, du 05 au 14 février et du 11 au 19 avril 2024, vingt-neuf (29) sessions de sensibilisation ont été organisées à l'attention des usagers et autres employés de l'aéroport.

Au cours de ces sensibilisations, les stagiaires sont sensibilisés sur le contexte général de la sûreté, sur le niveau de la menace aux plans aéroportuaire, national, régional et international, ainsi que sur les mesures d'atténuation mises en place par les autorités pour contrecarrer les risques traditionnels et ceux émergents.



Ces usagers et autres employés de l'aéroport ont été aussi sensibilisés sur différents circuits et zonages de l'aéroport. Ces zonages sont définis conformément à l'évaluation du risque et sont attribués suivant les besoins d'accès.

Notons que les conditions d'obtention des titres d'accès, notamment, la soumission de demande de badge, le choix de la zone d'accès, la sensibilisation sont exigés avant tout accès non accompagné à une zone de sûreté. Chaque demandeur de badge doit ainsi satisfaire à chacune de ces exigences pour éviter des pénalités et autres sanctions en cas de manquement à l'utilisation des titres d'accès.

Tout usager de l'aéroport est vivement

exhorté à participer activement à la sécurisation de la zone aéroportuaire, qui est son lieu de travail, contre toute forme de menaces, qu'elles soient internes ou externes. Il doit également signaler aux autorités de contrôle tout incident ou toute action donnant lieu à des soupçons.

Il faut signaler que toutes ces séries de formations et sensibilisations font partie d'une large gamme d'actions qui s'inscrivent dans l'approche de la culture de sûreté pour hisser l'aéroport de Lomé à un niveau de vigilance qui permette de diminuer le niveau du risque et les vulnérabilités.

Kpadé BAVI

Des stagiaires de différentes nationalités dont le Togo, formés à la conception des cours trainair plus de l'OACI

La formation est l'un des maillons essentiels du système de certification de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI). La mise en œuvre dudit système passe par le développement des cours axés sur la connaissance et la compétence des personnels appelés à mettre en œuvre les mesures de sûreté et de sécurité dans les aéroports.

Aussi, l'OACI exige des Etats membres de disposer des instructeurs et des cours développés localement, en prenant en compte les réalités de chaque pays, sa culture et son aéroport.

Afin de permettre aux Etats d'atteindre ces objectifs, l'OACI, par son bureau de la formation mondiale en aviation (GAT), a élaboré et mis à la disposition de la communauté de l'aviation civile, une mallette pédagogique normalisée intitulée "La formation de concepteur de cours" (TDC). Ce cours renforce les compétences des cadres et spécialistes en charge de la conception des cours d'aviation civile pour concevoir et élaborer leurs mallettes pédagogiques normalisées au niveau national.

C'est dans ce contexte que, du 19 février au 1er mars 2024 à Casablanca au Maroc, le centre de formation TRAINAIR PLUS, LCCTC a accueilli cinq stagiaires de différentes nationalités dont deux Togolais venus de l'ASAIGE.

Dispensée par Monsieur Mostafa Hoummady, responsable du programme GAT à l'OACI, la



formation a eu pour objectifs de donner aux participants les connaissances, et de leur permettre d'acquérir les habiletés et les attitudes nécessaires pour concevoir et développer des mallettes pédagogiques normalisées, conformément au guide de conception de cours Doc 9941 de l'OACI, méthodologie de formation basée sur les compétences.

Les participants ont été plongés au cœur de la méthodologie de conception d'un cours basé sur les compétences à travers sept concepts : l'étude préliminaire, l'analyse de l'emploi, l'analyse de la population, la conception du programme d'étude, la conception des modules, la production et essais de mise au point, la validation et révision. Les connaissances théoriques et exercices pratiques auxquelles les participants ont été soumis leur ont permis d'atteindre les objectifs de la formation avec succès. Ils sont désormais en mesure de concevoir une mallette pédagogique conformément aux exigences de l'OACI, et de répondre aux attentes des autorités aéroportuaires de leurs pays.

Nikabou KPANTE

Hong Kong : Des professionnels de la sûreté de l'aviation civile formés pour détecter les comportements anormaux

L'Académie de l'Aviation Internationale de Hong Kong a accueilli, du 04 au 08 mars 2024, des professionnels de la sûreté de l'aviation civile, pour une formation intensive sur la certification en Evaluation de la Menace par la Détection de Comportement.

Ces professionnels, venus de divers pays dont le TOGO, représenté par des agents de l'ASAIGE et de l'ANAC, ont pris part à cette formation pour renforcer leurs compétences en matière d'identification des comportements anormaux et de la détection des menaces potentielles.

La formation a été axée sur trois volets : comprendre la menace, identifier les signes précurseurs et définir une méthodologie rigoureuse de détection de comportements anormaux.

Pour amener les participants à bien cerner

tous les contours de cette formation, des cas pratiques et des simulations réelles sont venus compléter les notions théoriques. Ils ont ainsi appliqué une méthodologie rigoureuse pour identifier les signes précurseurs des menaces et les comportements des personnes malveillantes. Cette méthodologie permet d'éliminer le doute et de prendre de bonnes décisions.

Cette formation intitulée "Evaluation de la menace par la détection de comportements" s'est révélée utile ; car les compétences acquises par les stagiaires sont essentielles pour assurer la sécurité aéroportuaire dans un monde en constante évolution.

Nikabou KPANTE

SÛRETÉ INFO N°017

N°0640/23/06/2022/HAAC

Directeur Général

GB ALLAHARE Dimini

Directrice de publication &

Rédactrice en chef

DJATO Yatimpou

Comité de rédaction

DJATO Yatimpou

BOKOSSA Tyhira Hébélène

NAPO-KOURA Tchontchoko

SINGO Tellah Waké

AVEKO Dzigbode Kossiwa

TIFAYA Kotolbéna

BAVI Kpadé

Contribution

KPANTE Nikabou

Secrétariat de rédaction

BOKOSSA Tyhira Hébélène

Distribution et Marketing

SINGO Tellah Waké

AVEKO Dzigbode Kossiwa

Gestion financière &

Abonnement Insertions

NAPO-KOURA Tchontchoko

Contact

Tél: (+228) 22 26 26 20

Fax: (+228) 22 26 26 22

E-mail : contactasaige@asaige.tg

Site web: www.asaige.tg

01 BP: 1029 Lomé 01

99, rue 243 Tokoin Wuiti

Infographie et Impression

Relief Communication

Tél. +228 22 61 07 72

91 68 18 00

Tirage: 2000 exemplaires

Photographie

Millenium Production

Tél. +228 22 36 47 79

90 02 71 25

Le plan d'urgence de l'aéroport de Lomé de nouveau testé



La gestion d'une situation d'urgence ne s'improvise pas. Elle doit être anticipée en faisant, en amont, une évaluation de risques qui servira de base à la mise en place d'un plan d'urgence à mettre à jour régulièrement. La finalité d'un tel plan est de répondre de façon appropriée à chaque situation d'urgence, tout en garantissant la réactivité des acteurs impliqués dans la gestion de l'urgence.

À l'instar d'autres aéroports, l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma (AIGE) s'est doté d'un plan d'urgence qui fait l'objet d'exercices sur une base régulière et conformément aux exigences de l'OACI. La mise en œuvre dudit plan est coordonnée par la SALT. C'est à ce titre qu'elle organise périodiquement des exercices dits «Exercice du Plan d'Urgence Lomé» (EPULO).

La 4e édition de l'EPULO a eu lieu à l'AIGE le jeudi 31 mai 2024. Elle a consisté en la simulation d'un crash d'avion au décollage, avec comme lieu d'impact la lagune de Bè.

En effet, d'après le scénario, l'avion de la compagnie «Epulo Airlines» qui avait à son bord trente (30) passagers et trois (03) membres d'équipage, à peine décollé de l'AIGE, a signalé la perte de régime d'un de ses moteurs. Il a crashé quelques minutes plus tard dans la lagune de Bè, située dans le voisinage de l'aéroport. L'alerte du crash est diffusée, le Centre Directeur des Opérations d'Urgence (CDOU) est activé. Les secours s'organisent : les différentes unités d'intervention rallient le lieu du sinistre et les cellules de gestion de l'urgence se mettent en place. Le rapport est fait aux responsables de ces cellules pour évaluer la situation. Après cela, les instructions sont données, et la coordination établie

avec les unités d'intervention sur le lieu de l'incident pour sauver les victimes et leur apporter l'assistance nécessaire. Sur ce lieu, les sapeurs-pompiers et l'unité médicale s'activent en parfaite coordination pour sauver et évacuer vers les centres de santé les blessés nécessitant des soins d'urgence.

À travers le scénario ci-dessus décrit, déroulé sous la supervision des évaluateurs qui se référaient au plan d'urgence de l'AIGE, l'EPULO 2024 a visé des objectifs définis d'avance. Néanmoins, il faut noter qu'au-delà des objectifs spécifiques, ce genre d'exercice permet, entre autres, d'améliorer le plan d'urgence, de clarifier les rôles et les responsabilités des acteurs, d'améliorer la coordination, d'accroître le niveau de confiance et les aptitudes des équipes et personnes impliquées dans la gestion des urgences.

Sans préparation, une organisation qui est confrontée à une urgence peut commettre avant, pendant et après l'urgence de nombreuses erreurs. Pour éviter cela, la SALT se prépare, en collaboration avec les acteurs de la plateforme, à gérer promptement et de façon efficace toute urgence au sein de l'aéroport. Ceci se fait à travers les EPULO.

Rendez-vous à la 5ème édition.

Kotolbéna TIFAYA



Conférence-débat et activités sportives pour célébrer la Journée Météorologique Mondiale



Comme chaque année depuis 1961, la journée météorologique mondiale (JMM) a été célébrée ce 23 mars 2024. Pour cette édition, le thème retenu est : «En première ligne de l'action climatique». Un choix motivé par l'urgence de la crise climatique, le rôle crucial des services météorologiques et la nécessité des actions concertées.

La célébration de la JMM à travers le monde entier illustre effectivement la nécessité pour tous de réfléchir aux défis et opportunités liés à la météorologie, au climat et à l'eau ; et l'obligation de prendre des mesures pour protéger la planète et ses habitants.

Pour marquer cette journée, l'Association Professionnelle des Exploitants Météorologistes de l'ASECNA-Togo (APEMAX) a organisé des activités à l'effet de sensibiliser le personnel de l'ASECNA sur les comportements à adop-

ter pour lutter contre les effets du changement climatique.

Lors de la conférence-débat qui a eu lieu ce 23 mars à la salle polyvalente de l'ASECNA, les météorologistes de l'APEMAX ont dressé un état alarmant de la situation du climat et souligné l'urgence des actions idoines. Ils ont attiré l'attention de l'assistance en démontrant combien le changement climatique constitue une menace pour le développement durable. En effet, les indicateurs climatiques mondiaux indiquent une tendance à la hausse, avec des impacts négatifs sur la sécurité alimentaire, la santé et l'eau, ainsi que sur le secteur de l'aviation. L'augmentation des températures affecte la performance des avions, et les événements météorologiques extrêmes perturbent les vols et menacent les infrastructures aéroportuaires. D'où la nécessité de prendre des mesures urgentes pour atténuer les changements clima-

tiques et s'adapter à leurs impacts.

À cet effet, plusieurs acteurs dont l'OMM jouent un rôle important. Celle-ci fournit des données et prévisions météorologiques aux pays pour les aider à réduire les émissions de gaz à effet de serre, à bien exploiter les énergies propres, et à s'adapter aux impacts du changement climatique. Par exemple, développer des cultures résistantes aux changements climatiques, choisir le moment des semis de manière optimale. L'OMM contribue aussi à la mise en place des systèmes d'alerte précoces pour les événements météorologiques extrêmes. Ceci aide à sauver les vies humaines et à réduire les dommages matériels.

De leur côté, les météorologistes aéronautiques collaborent avec d'autres acteurs dans la lutte contre les changements climatiques. Ils apportent leur contribution à la recherche de technologies durables, à l'optimisation des trajectoires de vol, et au développement des systèmes d'alerte et de gestion des risques.

Au cours de la conférence-débat, les acteurs de la Représentation de l'ASECNA au Togo ont décrit leurs actions et contributions à cette lutte. L'on retient, de façon générale, que l'ASECNA est engagée dans la lutte contre le changement climatique avec plusieurs initiatives dont l'optimisation des trajectoires de vol, la mise en place des systèmes d'alerte précoce, les campagnes de sensibilisation et plaidoyers, etc. Elle encourage ses pays membres à moderniser leur flotte aérienne avec des avions plus économes en carburant.

Il faut souligner qu'au niveau international, les Etats, par des politiques de décarbonisation, se sont engagés à utiliser les énergies renouvelables. Au Togo, le gouvernement s'est engagé à fournir un accès universel à l'énergie avec 50% de renouvelable à l'horizon 2030. Cet



engagement se traduit par la construction des centrales solaires et thermiques, des projets de fourniture et installation des kits solaires, des groupes electrosolaires, etc.

Malgré tous ces défis climatiques, l'espoir est permis. L'Afrique peut mieux s'adapter aux effets du changement climatique et bâtir un avenir durable et résilient, a souligné l'APEMAX. Pour cela, il faut poursuivre les actions concertées, renforcer les capacités institutionnelles, ainsi que la recherche et le développement, sans oublier la diffusion des informations et la coopération internationale.

Dans l'après-midi de ce 23 mars, a eu lieu un tournoi de football, placé sous le signe de la cohésion, l'esprit d'équipe et le fair-play, qualités nécessaires pour garantir la collaboration entre les différents acteurs.

La célébration de la JMM à l'ASECNA a été marquée par la présence effective du Représentant M. SUMSA Komla qui avait à ses côtés les représentants de l'ANAC et de l'ASAIGE, structures partenaires de l'ASECNA.

Rappelons que l'APEMAX a été créée en 2001. Elle met en lumière l'importance de la météorologie pour le développement et le rôle de l'ASECNA dans l'assistance météorologique à la navigation aérienne.

Tchontchoko NAPO-KOURA



L'ASAIGE a honoré la Femme



La journée internationale des droits de la femme est une date importante. C'est une occasion de souligner le chemin parcouru par les femmes dans leur combat pour leur émancipation. C'est aussi une opportunité de saluer l'ensemble du travail accompli dans l'évolution vers l'égalité entre les femmes et les hommes. Malgré les avancées enregistrées dans ce domaine, les

femmes ne se reposent pas sur leurs lauriers. Elles mènent des réflexions et poursuivent un travail de mobilisation et de sensibilisation sur leurs droits.

Ainsi, cette année, la célébration de cette journée a porté sur le thème mondial : « **Investir en faveur des femmes : accélérer le rythme** ». Ce thème, choisi par ONU-Femmes, s'inscrit dans



l'objectif 5 des ODD (objectifs de développement durable). Consciente des multiples crises auxquelles le monde est actuellement confronté, notamment dans les domaines économique, politique et climatique, et des effets persistants du Covid-19 qui ralentissent les efforts pour amener les femmes à une autonomisation économique, ONU-Femmes, par ce thème, veut encourager une mobilisation continue pour préserver les efforts consentis en faveur de l'égalité homme-femme dans le monde.

Au Togo, l'objectif de réaliser l'égalité entre les femmes et les hommes passe par la mise en œuvre de multiples stratégies dans les domaines politique, technique, économique, juridique et social pour instaurer une société juste et équitable.

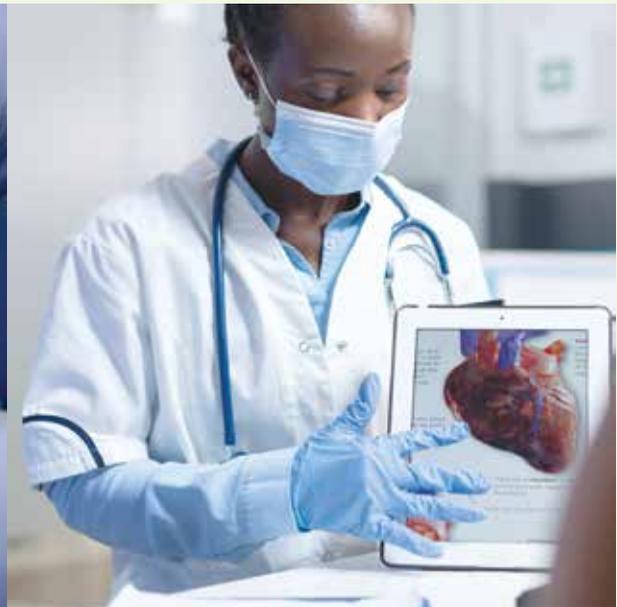
C'est dans cette optique que le gouvernement togolais a retenu comme thème national de la célébration de cette édition : « **Investir en faveur des femmes : renforcer l'inclusion financière et la représentation des femmes dans la vie publique et politique** ».

L'ASAIGE, qui comprend la nécessité d'accompagner les femmes dans leur lutte pour plus d'autonomie, n'est pas restée en marge de la célébration du 8 mars. Au siège de cette structure, une rencontre a été organisée, et des débats menés par le personnel, hommes et femmes, sur le thème national. À l'issue de cette rencontre d'échanges, où des cas concrets ont été donnés pour illustrer la nécessité d'investir en faveur des femmes, l'assistance, à l'unanimité, a reconnu qu'investir en la femme, c'est contribuer à garantir une société économiquement forte.

L'apothéose de la célébration du 8 mars a été marquée par un cocktail en l'honneur des femmes. C'était en présence du Coordonnateur de l'ASAIGE qui ne cesse d'encourager son personnel féminin à fournir de bons résultats. Ces résultats s'obtiennent, entre autres, par l'assiduité et la ponctualité au travail. Ces dernières n'ont pas manqué de lui exprimer leur reconnaissance pour son implication dans les questions de l'égalité genre.

Tyhira BOKOSSA

Comment baisser son taux de cholestérol *(suite et fin)*



Quelques aliments qui permettent de faire baisser le taux de cholestérol

Les aliments riches en fibres

Les aliments riches en fibres sont des aliments disposant une forte dose de phytostérols : une substance active indispensable à la réduction du taux de cholestérol sanguin. Ainsi, en tant qu'aliments contenant du phytostérol, il faut prioriser les noix, les céréales, les fruits, les graines (et particulièrement les graines de lin).

Les omégas 3

Les omégas 3 facilitent l'obtention du cholestérol oxydé. Dans la catégorie des omégas 3 on peut citer les poissons gras ou l'huile de colza.

Les aliments à index glycémique bas

Ce sont des aliments conseillés pour réduire le taux de cholestérol sanguin. À cet effet, consommez les lentilles, le quinoa, le sarrasin, le pois chiche, le riz basmati, le pain au levain et beaucoup de légumes. Vous devez également réduire la quantité de viandes grasses.

Faire baisser le cholestérol par les plantes

Certaines plantes peuvent vous aider à réguler le taux de cholestérol dans votre sang. De nos jours, plusieurs personnes préfèrent d'ailleurs se tourner vers les plantes pour limiter leur excès de mauvais cholestérol.



Ayez recours aux plantes suivantes : l'ail, la réglisse, le curcuma, le gingembre.

Il s'agit de plantes dont la consommation permet une réduction du mauvais cholestérol.

Quelques fruits pour faire baisser le taux de cholestérol

Pour faire baisser le taux de cholestérol sanguin, il est recommandé de consommer chaque jour 3 à 4 crudités (fruits rouges, kiwis, prunes, fruits de la passion, bananes, pommes...).

En effet, la pomme est un véritable anticholestérol. Ce fruit est constitué de pectine, une substance gélifiée permettant de capturer les graisses et les sucres dans l'intestin et rallongeant le transit (ce qui permet au corps de mieux assimiler le cholestérol et les glucides) et de fibres solubles en grande quantité. La consommation régulière de la pomme contribue de fait à la régression du cholestérol.

La banane est également réputée pour être un bon régulateur de cholestérol. Les fibres contenues dans la banane agissent sur les lipides en facilitant la fermentation

au sein des intestins, entraînant ainsi une diminution du taux de cholestérol LDL.

Enfin, ne négligez pas les fruits secs. Les fruits secs contiennent - à l'instar de la pomme - de la pectine. Cependant, la consommation de fruits secs doit être modérée : sa consommation en trop grande quantité peut impacter négativement le taux des triglycérides.

En plus d'une alimentation contrôlée et de la consommation de fruits, il est possible d'essayer d'autres astuces pour faire baisser le cholestérol sanguin.

Pratiquez le sport et toutes autres activités sportives.

Évitez la consommation de tabac et surtout le sel. Lorsque la prise de sang révèle une quantité élevée de mauvais cholestérol, vous serez sous traitement médicamenteux. Il ne vous reste qu'à faire attention à votre alimentation

Fin

*Pour plus d'informations, voir : <https://www.livi.fr>
<https://www.medecindirect.fr>*

Tyhira BOKOSSA

ERRATUM : Une erreur s'est glissée dans le No 016 en publiant la première partie de cet article sur la santé. Pour la source, au lieu de : <https://www.pharmaciengiphar.com>, bien vouloir considérer : <https://www.livi.fr> et <https://www.medecindirect.fr>

Un avion, airbus A330, fait demi-tour, non pas pour un problème technique, mais parce qu'un passager tente de rentrer dans le cockpit

Le comportement d'un passager a rapidement mis fin à un vol de la compagnie Swiss Airlines lors du week-end de Pâques. Le pilote d'un Airbus A330 a été contraint à un atterrissage d'urgence car un homme tentait de s'introduire dans le cockpit (espace réservé au pilote, son copilote et, parfois, au mécanicien de bord dans un avion (ou d'un simulateur). Il contient toutes les commandes et les instruments nécessaires au pilotage de l'appareil).

Un problème technique ou des conditions météo difficiles obligent régulièrement des pilotes d'avion à changer leur plan de vol. Mais le 31 mars 2024, c'est une tout autre histoire qui se déroule à bord d'un Airbus A330 de la compagnie Swiss Airlines. Le vol 19 reliant Newark dans le New Jersey à Zurich a rapidement tourné court en raison du comportement d'un passager.

«Indiscipliné»

Une heure de vol et retour à la case départ. Dimanche 31 mars, 236 passagers montent à bord de l'Airbus A330 de la compagnie Swiss Air qui doit décoller de l'aéroport international de Newark dans le New Jersey, aux États-Unis. L'avion doit rallier Zurich en Suisse. Prévu à 21h55, le vol décolle avec un très léger retard à 22h19.

La compagnie aérienne donne peu

de détails, mais elle explique dans un communiqué de presse que l'avion a dû faire demi-tour en raison du comportement d'un passager. «Il s'est comporté de manière indisciplinée envers l'équipage», selon Swiss Airlines, qui précise qu'un membre du personnel de cabine a été légèrement blessé lors de l'incident.

Il tente de rentrer dans le cockpit

Mais selon la chaîne américaine CBS News, le pilote aurait indiqué à la tour de contrôle que l'état de ce passager s'aggravait et qu'il avait tenté de s'introduire dans le cockpit. «Nous ne savons pas s'il peut se montrer agressif envers les passagers ou l'équipage», a indiqué le pilote.

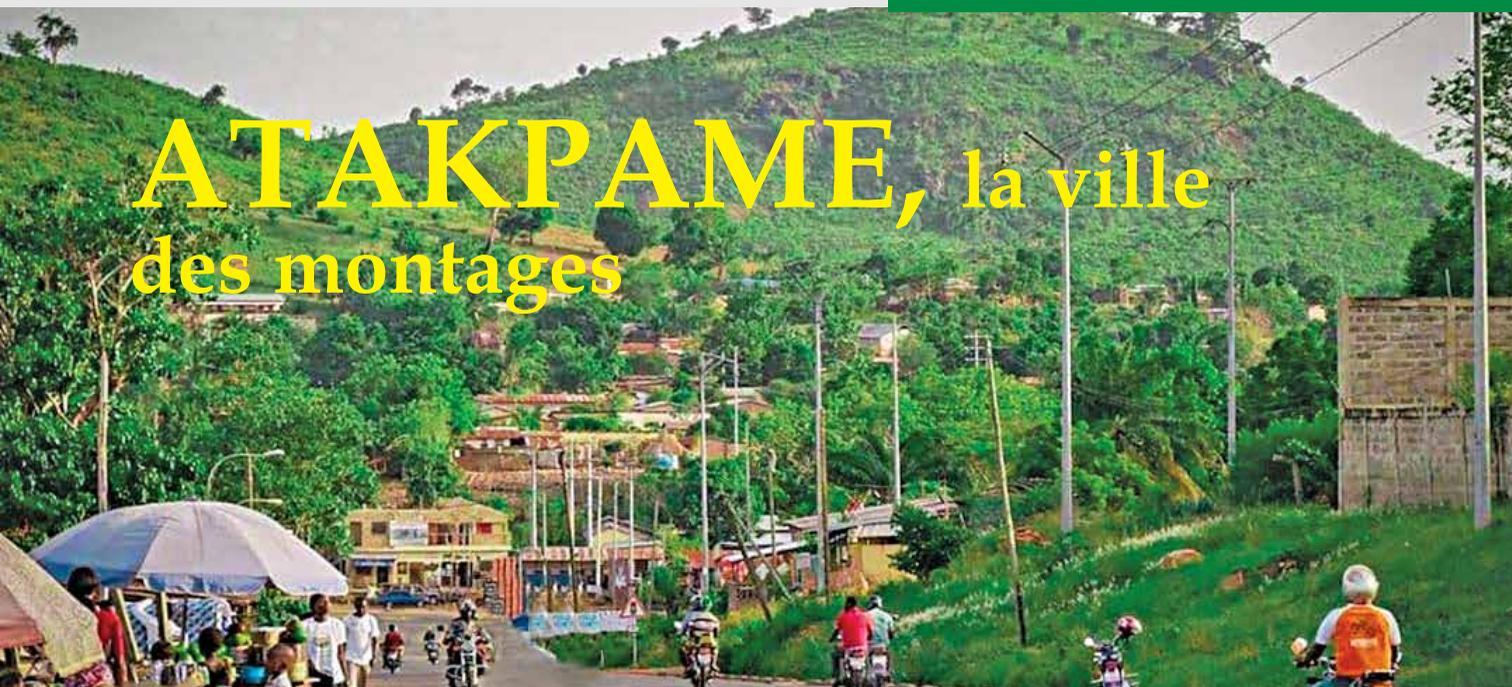
Décision a alors été prise de faire demi-tour. Et l'avion était de retour sur le tarmac de Newark peu avant 23 heures. Le passager «indiscipliné» a été arrêté pour entrave au transport et pour agression.

Selon CBS News, les comportements agressifs et violents à bord des avions se multiplient depuis la reprise du trafic aérien après la crise Covid. Début 2023, plus de 600 incidents avaient ainsi été recensés en trois mois.

Source : france3-regions.francetvinfo.fr

Dzigbode Kossiwa AVEKO

ATAKPAMÉ, la ville des montagnes



De par sa population estimée à plus de 85 000 habitants, Atakpamé se trouve à 161 km de Lomé (la capitale du Togo). Elle est le chef-lieu de la préfecture d'Ogou. Surnommée la ville aux sept collines, Atakpamé est située dans la région des plateaux (région montagneuse).

Une ville montagneuse

Séjourner à Atakpamé, c'est s'immerger en plein cœur de la région forestière du Togo. Comme on pourrait se l'imaginer, la zone est très humide. Elle est surtout marquée par un climat de type tropical guinéen, caractérisé par deux saisons des pluies et deux saisons sèches. La végétation est dominée par le massif des fétiches formé par les plateaux de Danyi (source du fleuve Zio) et du Kloti.

Une ville historique

Atakpamé est une ville très prisée des touristes qui aiment s'adonner aux activités en plein air et profiter du climat. La ville garde encore son atmosphère militaire des temps de la colonisation. A 20 kilomètres de là, on peut encore observer les ruines de l'ancienne base militaire allemande durant la colonisation. À Karmina, il est possible de voir les murailles du quartier général et les pylônes en béton qui supportaient l'antenne d'un émetteur de radio qui assurait la liaison entre le Togo, Berlin et la flotte allemande. C'est dans cette localité que les Allemands furent vaincus définitivement par les armées françaises et britanniques.

Les incontournables

La danse tchébé sur échasses est l'une des spécialités de la région. Très célèbre dans le pays, elle est pratiquée

lors des grandes occasions telles que la fête de l'igname ou Odon Itsu. Cette danse est un véritable symbole de la culture togolaise. À travers elle, les Togolais rendent hommage à leurs divinités et ancêtres.

La ville offre également la possibilité de visiter la plus grande cathédrale du Togo (l'un des plus grands édifices du pays) : la cathédrale Notre-Dame de la Trinité. Dans un style contemporain, cette construction est faite de pierres remarquablement agencées. Un lieu à visiter absolument !

Un arrêté hors du temps

À Atakpamé, il fait beau ; le temps est agréable, et les activités sont simples et intéressantes. On y retrouve des salons de coiffure, des boutiques de tailleurs, des bars... L'endroit est calme et peu agité. La cuisine y est délicieuse et les prix très abordables. En accompagnement des mets que vous dégusterez, vous pourrez commander du sodabi, la boisson alcoolisée phare de la région. Mais, attention ! sa teneur en alcool est élevée et peut dépasser les 50°.

Pour plus d'informations, voir : sedibasafaris.com

Dzigbode Kossiwa AVEKO

LES GESTES QUI SAUVENT

Quelques idées pour organiser et ranger vos clés



Nous passons parfois des heures à fouiller la maison, de fond en comble, à la recherche des clés que nous avons égarées. Qu'en est-il de vous ? Perdez-vous souvent les clés ? Si oui, vous devez examiner les idées ci-après, pour vous permettre de ranger en sécurité vos clés. Vous n'aurez plus jamais à les chercher. Dans cet article, nous vous donnons quelques idées pour organiser et ranger vos clés.

Commencez par les organiser
Qui n'a pas un tiroir rempli de clés ? Vous ne savez probablement même plus ce que certaines ouvrent. La première chose à faire est donc de mettre au point un système permettant de savoir ce qu'elles ouvrent et où elles se trouvent à tout moment.

1. Récupérez toutes vos clés et commencez à les essayer dans les serrures de votre maison pour savoir ce qu'elles ouvrent. Faites attention ! Peut-être que vos voisins vous ont donné une clef de leur maison au cas où ils seraient absents un moment. Avant de commencer à les jeter,

assurez-vous qu'elles n'appartiennent à personne.

2. Vous pouvez les classer selon leur fréquence d'utilisation. Vous utilisez certainement les clefs de vos portes et de votre voiture quotidiennement. Peut-être que vous utilisez la clef de votre cabanon au fond du jardin une fois par mois. De cette façon, vous pourrez choisir les clés que vous emportez et celles que vous pouvez laisser.
3. Ne transportez jamais deux clés identiques sur le même trousseau. Si vous les perdez toutes les deux, ce sera un véritable cauchemar. Alors, placez-les sur des porte-clés séparés et laissez-les en sécurité.
4. Une fois que vous avez placé vos clés sur différents porte-clés, étiquetez-les pour ne pas oublier leur fonction.

A suivre

Source : <https://maison-monde.com>

Kpadé BAVI

TRUCS & ASTUCES



8 astuces pour redonner de la blancheur à une lunette de toilette jaunie

La lunette de vos WC a jauni et vous recherchez une solution pour lui rendre son aspect d'origine ? Vous voulez connaître quelques trucs efficaces, peu coûteux et faciles à mettre en pratique ? Nous avons pensé à vous ! Voici notre liste de 8 astuces pour redonner de la blancheur à votre lunette de toilette fatiguée, sans frotter pendant des heures et sans vous ruiner

1. Remplacer la lunette

Si la lunette de vos toilettes est de très mauvaise qualité, vous aurez beau la nettoyer, elle jaunira à nouveau dans quelques semaines. Pourquoi ? Parce que ce type d'accessoire est fabriqué dans une matière bon marché, poreuse et difficile à entretenir. Dans ce cas, pas d'autres solutions que de la remplacer.

2. Le vinaigre blanc

Vous souhaitez donner un peu de blancheur à votre lunette de WC ? Optez pour le vinaigre blanc ! Ce produit ne coûte presque rien, pourtant, il peut être employé pour laver la maison du sol au plafond. Il est parfait pour retirer le calcaire, blanchir les surfaces et les désodoriser...

Vous voulez utiliser du vinaigre blanc pour nettoyer la lunette des toilettes ? Versez un peu de cet actif naturel sur une éponge humide et frottez le plastique pendant quelques minutes avant de le rincer. Vous trouvez que le vinaigre est inefficace ? Faites-le chauffer avant application. Vous serez surpris du résultat !

3. Le bicarbonate de soude

Comme toujours, la poudre à tout faire de nos grand-mères est à l'honneur ! Vous l'aurez compris, vous pouvez employer du bicarbonate de soude pour blanchir la lunette des toilettes.

Pour cela, versez 3 cuillères à soupe de bicarbonate de soude dans un petit récipient et ajoutez quelques gouttes d'eau pour former une pâte facile à appliquer. Vous allez utiliser celle-ci pour frictionner le plastique jauni. Insistez sur les zones les plus marquées puis rincez à l'eau claire et séchez.

Vous n'êtes pas totalement satisfait du résultat ? Dans ce cas, recommencez l'application en ajoutant quelques gouttes de vinaigre blanc à votre pâte de bicarbonate. Le mélange va mousser, mais rassurez-vous, cette réaction chimique est absolument sans danger. Après utilisation, il ne vous reste plus qu'à rincer la lunette des WC à l'eau claire et le tour est joué !

A suivre

Source : <https://trucmania.ouest-france.fr>

Tyhira BOKOSSA

B O U Q U E T D E P E N S É E S

« Autant vous désirez voyager dans des conditions les plus sûres et agréables, autant les services de sûreté sont soucieux de vous les garantir. » **ASAIGE**



Mais attention !

« La corruption est le lit de tous les crimes. Un passager qui donne de l'argent pour éviter un contrôle peut se rendre complice de terrorisme. » **ASAIGE**



Aussi,

« C'est triste de voir ses biens et objets précieux être retirés à l'aéroport. Mieux vaut s'informer avant le départ. » **ASAIGE**



Et

« Lorsque vous voyagez, assurez-vous de ne pas laisser vos bagages sans surveillance pour éviter le vol ou le risque d'introduction d'objets dangereux. » **ASAIGE**



Le saviez-vous ?

« Tout le monde est un génie. Mais si vous jugez un poisson sur sa capacité à grimper à un arbre, il passera toute sa vie à croire qu'il est stupide. » **Albert Einstein**



Dans tous les cas,

« Aussi longtemps que tu supporteras la fumée, tu pourras te réchauffer avec la braise. » **Proverbe africain**

Bouquet de pensées, un terreau de qualité pour entretenir notre jardin et cultiver notre esprit.



JEUX N°017

Enigme : Histoire de médecin

Un médecin a soigné 11111 patients, mais aucun ne l'a remercié.

Pourquoi ?

Jeu des erreurs

Retrouvez les 10 différences sur les images ci-dessous



Test psychotechnique

Complétez les suites logiques suivantes. Les éléments manquants sont désignés par les points d'interrogation.

1. FILS = 46

MERE = 41

PERE = ?

2. TUILE = 65741

PIRE = 3781

RUELLE = ?

3. DELICE = 4512935

AGRAFE = 1718165

FAUNES = ?

Mots croisés

Retrouvez les noms ou les mots en reliant les lettres suivantes :

K	I	Ë	V	W	Ê	Î	Ù	D	
Â	P	P	R	E	R	T	O	N	E
R	Ô	L	E	R	Û	Ê	T	V	U
É	T	A	I	T	Â	D	E	U	X
C	Ê	S	M	È	É	R	R	E	I
A	R	T	I	C	H	A	U	T	È
N	É	I	H	Q	C	E	F	Ê	M
N	T	Q	C	W	I	Y	J	T	E
E	N	U	Û	D	N	È	A	A	Â
M	I	E	R	T	I	P	A	H	C

Sudoku

Comment jouer ? Une seule règle : toutes les cases doivent être remplies par un chiffre de 1 à 9. Les neuf cases de chacune des 9 lignes doivent contenir, dans un ordre quelconque, des chiffres de 1 à 9 et il en est de même pour les 9 colonnes, ainsi que pour les 9 pavés.

	1		2					
5		6		1		3		
	3		6		7		4	
3		4			5	2		
	2						5	
		1	8			4		3
	8		3		9		1	
		3		4		6		9
					6		3	

SOLUTIONS N°016

Enigme : Les gardiens

Plus j'ai de gardiens moins je suis gardé. Moins j'ai de gardiens plus je suis gardé.

Qui suis-je ?

Solution : je suis un secret

Jeu des 10 erreurs



Sudoku

5	7	6	2	9	3	1	4	8
3	2	1	8	4	5	7	9	6
9	8	4	7	1	6	3	2	5
2	5	7	4	6	9	8	1	3
6	4	3	1	7	8	9	5	2
8	1	9	3	5	2	6	7	4
1	9	5	6	3	4	2	8	7
7	3	2	5	8	1	4	6	9
4	6	8	9	2	7	5	3	1

Mots croisés



LONGUEUR,
ONDE,
CAMION,
HOMMAGE,
PLAINE,
TRÈS, ENFANT,
COMPAGNE,
ACROBATIE,
MODERNE,
ROBE, ADMIS,
ESPACE, SLIP
CAPE

Tests psychotechniques

1. La solution est : **AUTRUCHE**

Dans la première ligne, chaque lettre est suivie de son rang pour former le mot GORILLE. Donc, il suffit de recomposer le mot cherché en remettant les lettres dans le bon ordre. Ce mot est : AUTRUCHE

2. La solution est : **SECHOIR**

Dans la première ligne, chaque lettre est suivie d'un nombre d'étoiles qui correspond à son rang pour former le mot PARASOL. Ainsi, le mot cherché est : SECHOIR

3. La solution N°1 est : **S**

Quand on analyse les rangs de chaque lettre positionnée en ligne, on remarque que, sur chaque ligne, la somme des deux premiers nombres est égale au troisième nombre. En appliquant cette règle à la quatrième ligne, on obtient 19 qui est le rang de la lettre S

La solution N°2 est : **E, E, Y**

En s'aidant du rang de chaque lettre, on voit que chaque ligne commence par un nombre qui progresse selon le rythme 1, 2, 3, 4, etc. et que sur chaque ligne, le produit des deux premiers nombres est égal au dernier. Par conséquent, la cinquième ligne est 5 - 5 - 25 qui correspond aux lettres E - E - Y

Jeux proposés par *Yatimpou DJATO et Nikabou KPANTE*

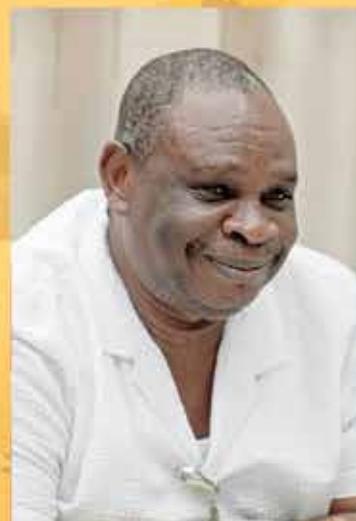


01- Historique

La Société Togolaise de Handling (**S. T. HANDLING**) a été créée par décret n° 97-067/PR du 29 Avril 1997 car l'Etat togolais ouvrait l'activité d'assistance au sol, qui était le monopole de Air Afrique, à d'autres opérateurs économiques.

La **S. T. HANDLING** est une société de droit privé. Son capital social, de 600 000 000 F CFA à sa création, est passé à 690.000.000 F CFA. Son siège se situe sur la plate-forme aéroportuaire de Lomé Tokoin.

Le 1er Juillet 1998, elle a démarré ses activités avec une soixantaine d'agents. À ce jour, ceux-ci sont au nombre de 425. Depuis sa création à ce jour, six Directeurs Généraux ont assuré sa gestion.



M. AYEVA Mahrouf
Directeur Général

02- Missions

« HANDLING » est un mot anglais utilisé dans l'aéronautique pour désigner l'ensemble des opérations au sol dont un aéronef a besoin en un temps « T » dans une escale, dans le respect des normes de sécurité et de sûreté en la matière. L'activité de la **S. T. HANDLING** concerne l'enregistrement, l'embarquement et le débarquement des passagers, des bagages et du fret, toutes les opérations d'import et d'export, le magasinage du fret ainsi que le traitement des aéronefs en piste par leur chargement, leur déchargement, leur guidage, leur nettoyage et leur vidange.

03- Objet de la société

La **S. T. HANDLING** a pour objet d'assurer l'ensemble des opérations nécessaires pour le traitement d'un aéronef au sol pour lui assurer la sécurité, la ponctualité, le confort des passagers et de l'équipage, ainsi que le traitement des charges marchandes.

04- Clients

La **S. T. HANDLING** a démarré ses activités avec KLM, SABENA, Ethiopian Airlines et Transtel. À ce jour, elle assiste toutes les compagnies aériennes ainsi que les vols cargo et spéciaux qui assurent la desserte de l'Aéroport International GNASSINGBE EYADEMA.

Depuis sept ans, la **S. T. HANDLING** a pris une nouvelle dimension. Elle est inscrite, chaque année, au registre ISAGO (IATA SAFETY AUDIT FOR GROUND OPERATION).

L'assistance au sol c'est notre métier



Je voyage en toute **sûreté**
après les **contrôles**



99, rue 243 Tokoin Wuiti, 01 B.P. 1029 Lomé - Tél. +228 22 26 26 20 - Fax +228 22 26 26 22

Email: contactasaige@asaige.tg site web: www.asaige.tg

