

SÛRETÉ

Revue semestrielle d'informations de l'Autorité de Sûreté de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma - ASAIGE



N° 015 - 1^{er} semestre 2023 - GRATUIT

Éditorial

Bâtir une organisation solide et proactive

Passagers perturbateurs et
Passagers indisciplinés
Comment sont-ils gérés ?





EAMAU EXPERTISE EN ACTION

L'École Africaine des Métiers de l'Architecture et de l'Urbanisme (EAMAU) est une Institution Inter-Etats d'Enseignement Supérieur et de Recherche Technique et Appliquée fondée depuis le 16 décembre 1975.

Elle regroupe 14 Etats membres à savoir : le BENIN, le BURKINA FASO, le CAMEROUN, la CENTRAFRIQUE, le CONGO, la COTE D'IVOIRE, le GABON, la GUINEE BISSAU, la GUINEE EQUATORIALE, le MALI, le NIGER, le SENEGAL, le TCHAD et le TOGO.

En dehors de sa mission de formation des cadres africains de haut niveau dans les sciences et techniques de l'architecture, de l'urbanisme, de l'aménagement du territoire, de la gestion de l'environnement urbain, de l'amélioration du cadre de vie dans les domaines artistiques en rapport avec le développement urbain, l'EAMAU

dispose en son sein d'une structure dénommée « EAMAU EXPERTISE ».

L'EAMAU EXPERTISE a pour mission l'expertise dans les domaines tels que :

- **Maitrise d'ouvrage délégué,**
- **Maitrise d'œuvre complète,**
- **Elaboration des programmes architecturaux,**
- **Etudes d'impact environnement,**
- **Etudes de Planification urbaine et autres.**

La structure se trouve au sein de l'EAMAU et est située au 422, Rue des Balises, Tokoin Doumasséssé, B.P. 2067 Lomé-Togo.

Tél : 228 22 21 62 53/228 22 22 06 52

E-mail : info.eamau@eamau.org

Les images ci-après illustrent parfaitement la maitrise d'œuvre complète réalisée dans les pays membres par l'EAMAU EXPERTISE.



Siège du CAMES à Ouagadougou (Burkina Faso)



Chambre Consulaire et de Représentation de l'UEMOA à Lomé (Togo)



Centre d'employabilité de la Francophonie (CEF) Université de Lomé (Togo)

Sommaire



4

Éditorial:
Bâtir une
organisation
solide et proactive



6

Entretien avec
le lieutenant-colonel
KILIMTETOU E.
Adjitim
Commandant du
GGTA



9

Passagers
perturbateurs
et passagers
indisciplinés,
comment sont-ils
gérés?



14

Lomé, cadre
d'échanges sur
la facilitation
et la sûreté des
transports aériens



15

Audit TSA, aucune
non-conformité
à l'AIGE



16

Un treizième
aéronef pour
la compagnie
panafricaine ASKY



20

La Journée
Internationale de
la Femme célébrée
à l'ASAIGE



22

Treize conseils
pour améliorer
notre bien-être
mental



*Bâtir
solide*

On ne le dira jamais assez. La sûreté est l'affaire de tous. Elle est l'un des piliers, si non, le principal pilier sur lequel reposent les activités aéroportuaires. Consciente de cela, l'Autorité de Sûreté de l'AIGE (ASAIGE), depuis son institution en 2011 à ce jour, s'est résolument engagée à accomplir les missions à

elle assignées. Ces missions qui répondent à des impératifs ne cessent d'évoluer, eu égard aux contextes sécuritaires de plus en plus volatiles. Les aéroports restent toujours des cibles privilégiées du terrorisme et constituent aussi les lieux d'exécution d'autres actes illicites.

une organisation et proactive

Pour faire face à tous ces défis et protéger efficacement l'aviation civile contre les actes d'intervention illicite, l'ASAIGE a fait de sa priorité, l'investissement dans les équipements de sûreté et la formation de ses agents. Aujourd'hui, elle dispose de véritables atouts incontestables dont celui humain. Partie intégrante des personnels de l'aéroport, les agents de sûreté œuvrent quotidiennement et inlassablement pour vous assurer une belle expérience de voyage, en faisant valoir pleinement leur savoir-faire. Leurs expériences et leur expertise, de même que des équipements adéquats permettent de mieux envisager l'avenir, d'affronter avec sérénité et efficacité les défis actuels et futurs afin de sécuriser l'AIGE dans un contexte de trafic que nous voulons continuellement croissant.

A cet effet, une bonne organisation est nécessaire d'autant plus que l'apparition du Covid-19 a beaucoup perturbé les dispositifs et processus de travail. Ces perturbations ont contraint les entités à repenser leur approche structurelle. C'est pourquoi bâtir une organisation solide et proactive, qui facilite la communication et offre un bien-être,

nous paraît impérieux. Celle-ci ne peut se faire sans les hommes et les femmes motivés et déterminés à atteindre les objectifs d'un management axé sur les résultats. Cette organisation, qui se construit naturellement autour des objectifs de sûreté et de sécurité, s'appuie aussi sur la collaboration des acteurs impliqués dans la vie et le développement de l'AIGE, et sur le soutien des autorités togolaises. De la sorte, la sûreté et la facilitation seront assurées, l'aéroport sécurisé, et les vols sûrs.

La présente édition vous fait survoler les aéroports du Togo en compagnie du Groupement de Gendarmerie des Transports Aériens. Ce faisant, vous serez rassurés de savoir comment nous gérons les passagers qui perturbent la tranquillité des vols. Et pour la sécurité de la navigation aérienne, nous vous faisons découvrir un partenaire de l'ASAIGE : ASECNA.

Ce numéro vous propose aussi des conseils pour votre bien-être et bien d'autres choses.

Toujours avec un plaisir renouvelé, je vous souhaite une agréable lecture de cette édition, ici et sur le www.asaige.tg

Colonel ALLAHARE Dimini
Coordonnateur de l'ASAIGE

Entretien avec Le lieutenant- colonel KILIMTETOU E. Adjitim Commandant du GGTA



Défis sécuritaires obligent. Dans le cadre de la refondation de l'armée togolaise décidée en 2016 pour faire efficacement face aux défis auxquels le pays pourrait être confronté, le gouvernement togolais a réorganisé la gendarmerie nationale avec, à la clé, des innovations. Au rang de celles-ci, figurent la mise en place de nouveaux organes et la création de nouvelles unités spéciales.

En vue de comprendre l'intérêt de ces innovations pour le transport aérien, une équipe de *Sûreté Info* est allée à la rencontre du premier responsable d'un de ces organes de commandement (le Groupement de Gendarmerie des Transports Aériens).

Sûreté Info (S.I.) : Vous êtes le commandant du groupement de gendarmerie des transports aériens communément appelé GGTA. Pourquoi la création du GGTA ?

de sécurité ; d'où la création du groupement de gendarmerie des transports aériens.

S.I. : En quoi consistent alors les missions du GGTA ?

LCL. KILIMTETOU E. Adjitim (K.E.A.) : Je fais remarquer que la gendarmerie nationale est, par essence, une force continue qui remplit sa mission de sécurité au profit de tous, partout sur le territoire national et en toutes circonstances.

Ceci dit, au regard de l'exigence de protéger l'Homme ainsi que ses activités, qui deviennent de plus en plus variées et importantes, la gendarmerie est amenée à constamment anticiper afin d'adapter son dispositif aux réalités et ses structures aux nouveaux enjeux sécuritaires. Et le secteur aérien n'est pas du reste. L'aviation civile, avec l'évolution rapide de ses moyens de transport, n'échappe pas à cette exigence

“ Le GGTA est une formation spécialisée de la gendarmerie nationale qui participe à la sûreté et à la sécurité de l'aviation civile, à la protection des aéroports du Togo et autres installations aéronautiques civiles. ”

LCL. K.E.A. : Le GGTA est une formation spécialisée de la gendarmerie nationale qui participe à la sûreté et à la sécurité de l'aviation civile, à la protection des aéroports du Togo et autres installations aéronautiques civiles.

À ce titre, il assure au « côté piste » de l'aéroport des missions générales, c'est-à-dire, celles dévolues à la gendarmerie nationale. En plus de cela, le GGTA est chargé des missions spécifiques telles que : le contrôle d'accès, l'inspection filtrage des personnes, des véhicules et des bagages, la surveillance des aéronefs, la patrouille des périmètres intérieur et extérieur des aéroports du Togo, et la lutte contre les actes d'intervention illicite.

S.I. : Comment s'organise le GGTA pour accomplir ses missions ?

LCL. K.E.A. : En application de l'article 67 du décret n° 2016-001/PR du 13 janvier 2016 portant réorganisation de la gendarmerie nationale, un arrêté a été pris le 14 décembre 2022. Il s'agit de l'arrêté n° 22-00623/MINARM/CAB/22. Selon cet arrêté qui définit les attributions, l'organisation et le fonctionnement du GGTA, l'on trouve à la tête de cette formation spécialisée, un officier supérieur de gendarmerie appelé « commandant de groupement de gendarmerie des transports aériens » ou « COM GGTA ». Celui-ci est secondé par un officier supérieur qui l'assiste et le supplée en cas d'absence ou d'empêchement.

Bref, le GGTA est constitué, entre autres, d'un groupe de commandement, d'un escadron de surveillance et d'intervention, des compagnies et des brigades spécialisées.

S.I. : Concrètement, quels sont les services qui composent le GGTA et leurs rôles ?

LCL.K.E.A. : Au sein du GGTA, vous trouverez les services que je viens de citer.

S'agissant de leurs rôles,

- Le groupe de commandement contrôle et coordonne toutes les activités du GGTA ;

La sûreté aéroportuaire a beaucoup évolué ces dernières années. La réglementation est devenue complexe, et l'on ne peut plus s'improviser agent de sûreté.

- L'escadron de surveillance et d'intervention participe à la sécurité de l'aéroport et de ses installations, au maintien et au rétablissement de l'ordre public en tout lieu où il exerce le service du groupement de gendarmerie des transports aériens ;
- Les compagnies assurent, en permanence, la sûreté de la plateforme aéroportuaire et de la base aérienne. Dans ces zones, elles assurent toutes les missions dévolues à la gendarmerie nationale par les lois et les règlements ;
- Les brigades spécialisées procèdent à des contrôles spécifiques à la sûreté de l'aviation civile et elles exécutent des actes de police spéciale du code de l'aviation civile.

S.I. : Quels sont les liens entre le GGTA et l'ANAC, l'autorité compétente en matière de l'aviation civile ?

LCL. K.E.A. : Le GGTA est placé auprès de l'ANAC pour emploi, selon les dispositions de l'arrêté cité plus haut.

S.I. : Quels sont les critères requis pour devenir un agent du GGTA ?

LCL. K.E.A. : Avant tout, un agent du GGTA est un

ou une gendarme. Pour intégrer le groupement, le ou la gendarme doit y être affecté (e) par note de service signée par le Directeur Général de la Gendarmerie Nationale. Ensuite, le ou la gendarme devra suivre des formations dans le domaine de l'aviation civile.

“ Aujourd’hui, le GGTA se positionne comme un partenaire indispensable de l’aviation civile qui fait en sorte que son action soit appréciée et reconnue. Il est un acteur incontournable de l’industrie du transport aérien. ”

S.I. : Quelles sont les formations requises pour les agents du GGTA en matière de sûreté ?

LCL. K.E.A. : Les formations requises sont essentiellement la MPSA-BASE, c'est-à-dire la mallette pédagogique de sûreté de l'aviation civile- une formation de base, l'imagerie-radioscopique, la sûreté du fret et de la poste. Pour toutes ces formations, la certification des agents est exigée après six (06) mois de pratique sur le terrain.

S.I. : Avec la création du GGTA qui assure les fonctions de police administrative et judiciaire, devrait-on s'attendre prochainement à une structure telle que la police des transports aériens ?

LCL. K.E.A. : L'Aéroport International Gnassingbé Eyadema dispose actuellement d'un commissariat spécial de police, et celui-ci fait un travail très remarquable. Toutefois, la décision de créer une structure telle que la police des transports aériens relève des analyses et des décisions des plus hautes instances de notre pays.

S.I. : Quels sont les défis du GGTA dans le contexte de sûreté de l'aviation ?

LCL. K.E.A. : La sûreté aéroportuaire a beaucoup évolué ces dernières années. La réglementation est devenue complexe, et l'on ne peut plus s'improviser agent de sûreté. Par conséquent, la professionnalisation en cours constitue un objectif majeur pour renforcer notre niveau d'expertise.

S.I. : Quelles sont les perspectives du GGTA pour l'avenir ?

LCL. K.E.A. : Nos perspectives concernent prioritairement tout ce qui va nous aider à être efficaces sur le terrain. Dans ce sens, l'acquisition de deux hélicoptères, l'un pour nos missions à Lomé et l'autre à Niamtougou, est nécessaire. Il y a aussi le recrutement des personnes en mesure de faire une carrière entière en sûreté aéroportuaire. Ceci, bien sûr, avec l'approbation de nos autorités.

S.I. : Votre conclusion. Un conseil pour nos lecteurs ?

LCL. K.E.A. : Le GGTA s'adapte à la modernisation de l'aviation civile et aux contraintes de sûreté aérienne liées à la menace terroriste. Aujourd'hui, le GGTA se positionne comme un partenaire indispensable de l'aviation civile qui fait en sorte que son action soit appréciée et reconnue. Il est un acteur incontournable de l'industrie du transport aérien.

De ce fait, j'invite, par votre canal, les usagers des aéroports du Togo à faire confiance au personnel du GGTA. Nous évoluons tous dans un monde où des défis sécuritaires deviennent de plus en plus nombreux. Pour les relever, nous devons nous mobiliser et permettre aussi à chacun de jouer son rôle. En vous conformant aux règles de sûreté et de sécurité en vigueur sur nos aéroports, vous nous aidez à mieux vous protéger.

Propos recueillis par Yatimpou DJATO



PASSAGERS PERTURBATEURS ET PASSAGERS INDISCIPLINÉS, COMMENT SONT-ILS GÉRÉS ?

Le transport aérien est le moyen de transport le plus sûr au monde. Chaque jour, des millions de passagers voyagent d'un point à un autre du globe. Parmi ces passagers, il y a certains dont les comportements peuvent transformer le voyage dans le ciel en un voyage en enfer pour les autres passagers et les membres d'équipage. Il s'agit des passagers malintentionnés, qui ont envie de commettre des actes

d'intervention illicite. Ils sont qualifiés de passagers perturbateurs ou de passagers indisciplinés.

Selon le manuel de sûreté de l'organisation de l'aviation civile internationale (OACI), le **passager perturbateur** est tout passager qui ne respecte pas les règles de conduite à un aéroport ou à bord d'un aéronef, ou qui ne suit pas les instructions du personnel de l'aéroport ou des membres d'équipage et qui perturbe, de ce fait, le

bon ordre et la discipline dans l'espace aéroportuaire ou à bord de l'aéronef.

Le **passager indiscipliné** désigne la personne qui, à bord d'un aéronef civil, entre le moment où les portes de l'aéronef sont verrouillées avant le décollage et celui où elles sont ouvertes après l'atterrissage, intentionnellement :

- assaille, intimide, menace ou commet une grave imprudence qui perturbe le bon ordre ou la sécurité de personnes ou de biens ;
- assaille, intimide, menace ou gêne l'équipage dans l'exercice de ses fonctions ou l'empêche de s'en acquitter ;
- commet une grave imprudence ou endommage un aéronef, son équipement ou des structures et matériels qui lui sont accessoires, en perturbant ainsi le bon ordre ou la sécurité de l'aéronef ou de ses passagers ;
- donne de faux renseignements mettant ainsi en danger un aéronef en vol ;
- ne suit pas les ordres ou instructions licites donnés pour assurer l'exploitation sûre, ordonnée et efficace de l'aéronef.

Toutes ces personnes représentent un danger pour le transport aérien. Elles peuvent poser des problèmes lors des formalités d'enregistrement ou lors du déroulement du vol. Si des écarts de comportements sont notés alors que le vol est encore au sol, les compagnies ont la possibilité de débarquer l'auteur, l'empêchant ainsi de constituer un danger pour les personnes à bord de l'aéronef.

La convention de Tokyo donne des pouvoirs spéciaux aux commandants de bord dans la gestion de ces passagers pendant le vol. Ils peuvent les débarquer et solliciter le soutien des autorités nationales et/ou aéroportuaires pour régler l'incident.

A cet effet, l'OACI a recommandé aux Etats d'établir une politique et des mesures concernant les passagers perturbateurs ou indisciplinés et d'adopter des dispositions juridiques et des législations appropriées en se basant sur les articles 5 à 10 de la Convention de Tokyo et la circulaire 288 relatifs à la lutte contre les infractions commises à bord de vols.

Les personnels au sol et les équipages de vol sont ainsi formés aux diverses dispositions régissant les incidents de comportement perturbateur ou indiscipliné des passagers qui comprennent, entre autres, les mesures lorsque la sécurité des opérations aériennes semble être menacée par un écart de conduite. Ces mesures doivent être prises pour empêcher une infraction selon le droit pénal étant donné que la conduite d'un passager risque de gêner les autres passagers ou les membres d'équipage.

Passagers faisant l'objet de poursuites judiciaires ou administratives

Les passagers faisant l'objet de poursuites judiciaires ou administratives sont notamment des personnes en état d'arrestation ou placées sous garde, des personnes non admissibles, des personnes expulsées ou celles souffrant de troubles mentaux.

Ces passagers constituent aussi un sous-ensemble de ce qui est communément appelé passagers de catégorie spéciale. Cette catégorie de passagers présente un risque pour la sûreté. Ils doivent se prêter à des formalités administratives supplémentaires avant d'embarquer à bord d'un aéronef. Dans certains cas, des procédures particulières, telles que la présence obligatoire d'une escorte éventuellement armée, seront appliquées pendant toute la durée du vol et à l'arrivée au lieu de destination.

En plus de cette catégorie de personnes inadmissibles ou sous procédure judiciaire, il existe des passagers sous l'emprise de l'alcool ou d'autres substances psychotropes.

Passagers sous l'emprise de l'alcool ou de substances psychotropes

Pour assurer la sérénité et le bon ordre sur le vol, il est recommandé que les Etats prennent les mesures suivantes :

- Le nombre de passagers potentiellement perturbateurs doit être limité en fonction de l'évaluation du risque, de la raison pour laquelle la personne est expulsée et de la taille de l'aéronef ;
- Des agents d'escorte doivent être en nombre suffisant pour être déployés, en fonction de l'évaluation du risque, de la nature et du nombre des passagers potentiellement perturbateurs ;
- L'itinéraire de vol est gardé confidentiel et ne devrait pas être divulgué au public ;
- Les passagers et les bagages de cabine

sont soumis à des fouilles de sûreté supplémentaires ;

- Les personnes potentiellement perturbatrices embarquent avant les autres passagers ;
- Le pilote commandant de bord est informé de l'emplacement des sièges qu'occuperont ces passagers et leurs agents d'escorte ;
- Les sièges qui leur sont attribués devraient être situés autant que possible à l'arrière de la cabine, mais non à côté d'une porte ou d'une issue de secours ;
- Des boissons alcoolisées ne sont servies ni à eux ni à leurs agents d'escorte ;
- Les sédatifs ou autres médicaments ne peuvent être administrés à des passagers potentiellement perturbateurs que si leur usage est conforme à la législation applicable et à la politique de l'exploitant d'aéronefs.

Les passagers et les membres d'équipage sont dotés en moyens physiques et procéduraux pour maîtriser ces passagers en cas de désobéissance, d'injure ou de violence à l'endroit d'autres passagers et des membres d'équipage. Ils peuvent également solliciter le concours des personnes à bord pour la maîtrise des passagers perturbateurs ou indisciplinés. Ainsi, il est nécessaire que chaque personne soit sensibilisée à cette réalité pour ne pas en être soi-même ou en faire l'objet lors d'un vol.

Kpadé BAVI

Pour améliorer la qualité des prestations, ils ont revisité leurs procédures de travail



Dans le cadre de la mise en œuvre de son programme de formation, l'Autorité de Sûreté de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (ASAIGE) a organisé des sessions de recyclage et des exercices pratiques au profit des agents de sûreté.

Ces sessions, qui ont été assurées par les instructeurs AVSEC de l'ASAIGE, ont eu pour objectif d'explorer avec les agents de sûreté l'ensemble des procédures d'exploitation normalisées afin de garantir une bonne compréhension et une maîtrise totale de ces procédures. Dans ce contexte, la théorie a été couplée à la pratique pour une application uniforme et efficace desdites procédures.

Ainsi, les instructeurs et les stagiaires ont parcouru ensemble les procédures de travail concernant les activités telles que : les activités des chefs de postes à la prise de service, les vérifications pré-opérationnelles, les processus de filtrage des passagers, des bagages, du fret, des fournitures et autres choses accédant au

côté piste, etc.

Durant la pratique, les agents ont été mis en conditions réelles d'accomplissement de leurs tâches. Ceci a permis de tirer des leçons pour en retenir les meilleures pratiques.

Destinées aux policiers et aux gendarmes, ces sessions de recyclage se sont déroulées du 28 au 30 mars pour la phase théorique, et du 04 au 07 avril pour celle des exercices pratiques. Ce sont des activités de mise à niveau périodiques qui permettent aux agents de sûreté de l'aéroport de Lomé de maintenir ou d'améliorer le niveau de la qualité de leurs prestations. A travers toutes ces formations, ces agents sont davantage outillés pour exercer dans les normes et accomplir avec professionnalisme leurs missions ; lesquelles participent à protéger l'aviation civile contre les actes d'intervention illicite.

Nouratou BIYAO



Les instructeurs AVSEC certifiés et renvoyés à leur mission

Le programme national de sûreté de l'aviation civile (PNSAC) exige, conformément à l'annexe 17 de la convention de Chicago, que le Togo certifie tous ses personnels de sûreté de l'aviation civile en charge de la mise en œuvre des mesures de sûreté. Ces personnels sont notamment les agents de sûreté en charge de l'inspection filtrage, les instructeurs sûreté (ou instructeurs AVSEC) en charge de la conduite des cours de formation et les inspecteurs sûreté ayant pour mission la conduite des activités de contrôle qualité.

Afin de répondre à cette exigence de certification, l'Agence Nationale de l'Aviation Civile a, selon le programme national de certification et en collaboration avec d'autres entités de l'aéroport, organisé en janvier dernier, une session de certification des instructeurs AVSEC. Ces derniers,

au nombre de vingt-deux (22) au total, provenaient de l'ANAC, de l'ASAIGE, de la SALT, de la ST Handling et des compagnies aériennes. Selon les nouvelles procédures de l'OACI, la certification des instructeurs se déroule en deux phases. La première, théorique, est suivie de la phase pratique. Cette dernière est réservée à ceux qui ont validé la première étape. A la fin du processus de certification, chaque instructeur est certifié, au maximum, dans trois domaines de spécialité de la matière ou mallette enseignée.

Ainsi certifiés, les instructeurs AVSEC ont été renvoyés à leur mission qui consiste à donner les formations initiales, les recyclages et les sensibilisations en sûreté aux personnels et aux usagers de l'aéroport.

Kotlobéna TIFAYA

Lomé, cadre d'échanges sur la facilitation et la sûreté des transports aériens



Du 10 au 11 mai 2023, la capitale togolaise a abrité un atelier interrégional sur la facilitation des transports aériens et la sûreté de l'aviation civile. Placé sous le haut patronage du Chef de l'Etat togolais, son Excellence Faure Essozimna Gnassingbé et sous la tutelle du Ministre des Transports Routiers, Aériens et Ferroviaires, cet atelier a été conjointement organisé par la Commission Africaine de l'Aviation Civile (CAFAC), la Conférence Européenne de l'Aviation Civile (CEAC) et l'Organisation Arabe de l'Aviation Civile (ACAO).

Cette rencontre, qui a vu la participation d'une soixantaine d'experts venus de 44 pays d'Afrique, d'Europe et d'ailleurs, a permis à ces acteurs de l'aviation civile de plancher sur le thème : « La facilitation et la sûreté des frontières »

L'objectif poursuivi est de renforcer la collaboration et la coopération entre les différents acteurs de l'aviation civile. A effet, ces experts, qui ont partagé leurs expériences en matière d'aviation civile, se sont appesantis sur le rôle et les responsabilités des acteurs impliqués dans le traitement des données recueillies sur les passagers, l'échange de ces données et

l'amélioration de la sécurité des frontières.

Par ailleurs, cet événement intercontinental a été une occasion pour la CAFAC de témoigner la reconnaissance de l'Union Africaine au Togo pour ses efforts et son leadership en matière de sécurité et de sûreté aéroportuaires. Au nom de cette institution africaine, un certificat de reconnaissance a été ainsi remis aux autorités togolaises de l'aviation civile par Jamel Dridi, expert en aviation civile.

Le Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile, le colonel Dokisime Gnama Latta qui a salué cette reconnaissance, est revenu sur l'importante contribution du Togo dans la création du marché unique du transport aérien en Afrique (MUTAA) ; lequel est passé de 23 Etats à son lancement à 35 Etats aujourd'hui. Deux autres pays, a-t-il précisé, s'annoncent également. Il s'agit de la Mauritanie et du São Tomé.

Pour rappel, le MUTAA est un projet de l'Union Africaine qui vise à créer un marché unique pour le transport aérien en Afrique.

Tchontchoko NAPO-KOURA

AUDIT TSA, AUCUNE NON- CONFORMITÉ À L'AIGE

Une équipe de la Transportation Security Administration (TSA), conduite par Mme Lynn Dede, spécialiste de la sûreté du transport aérien, était en mission à l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (AIGE) du 11 au 13 avril. L'objectif de cette mission était de procéder à l'audit de l'AIGE, avec un accent particulier sur les activités de Ethiopian Airlines.

La cérémonie d'ouverture de cet audit s'est déroulée à l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) en présence des premiers responsables et autres acteurs de l'AIGE. Cette cérémonie a permis de définir l'étendue de l'audit. Ainsi, durant trois jours, les auditeurs ont évalué la mise en œuvre des mesures de sûreté sur l'AIGE et particulièrement sur les vols à destination des USA ; notamment l'inspection filtrage des

passagers, des bagages de cabine et de soute, des personnels et des objets transportés, de même que la sûreté des aéronefs.

A la fin de l'audit, aucune non-conformité n'a été relevée. Grâce aux efforts de ses premiers responsables et au professionnalisme de ses personnels, l'AIGE se hisse au rang des aéroports de référence en Afrique, en matière de sûreté et de sécurité aéroportuaires. Cela s'illustre par une amélioration continue de la qualité des mesures mises en œuvre.

Rappelons que l'AIGE a été certifié par la TSA en 2016 ; ce qui permet à la compagnie aérienne Ethiopian Airlines de desservir par des vols directs réguliers, des villes américaines à partir de Lomé.

Nouratou BIYAO



UN TREIZIÈME AÉRONEF POUR LA COMPAGNIE PANAFRICAINNE ASKY



La compagnie aérienne panafricaine ASKY a réceptionné un nouvel aéronef ; le treizième de sa flotte. C'était lors d'une cérémonie qui s'est déroulée le 26 mai 2023 à l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (AIGE). Cette cérémonie de réception a vu la présence de M. Michel Komlan Tindano, représentant le ministre des Transports routiers, aériens et ferroviaires, du Col. LATA Gnama Dokossime et du Col. ALLAHARE Dimini, respectivement Directeur Général de l'ANAC et Coordonnateur de l'ASAIGE, ainsi que des représentants des agences de voyage.

Immatriculé Echo Tango-Alpha Zoulou Yankee (ET-AZY), le nouvel aéronef de marque Boeing 737-800 a reçu à son arrivée le water salute en signe de bénédiction. Cet avion offre douze (12) sièges en classe affaire, cent cinquante places (150) en classe économique et est entièrement équipé d'une connexion Wifi.

Prenant tour à tour la parole, les autorités aéroportuaires présentes à la cérémonie ont exprimé leur joie de voir le parc de l'AIGE s'accroître pour le plus grand bonheur des passagers et celui

des pays africains. Elles ont réitéré leur gratitude au Chef de l'Etat togolais son Excellence Faure Essozimna Gnassingbé pour sa vision de faire du Togo un hub logistique et de services comme l'indique la feuille de route gouvernementale 2020-2025.

M. Esayas Woldemariam Hailu, Directeur général de ASKY, a indiqué, pour sa part, que l'accroissement du trafic en Afrique et la situation géographique de Lomé font déjà de cette ville le 5^e Hub le plus important en Afrique ; ceci grâce au soutien indéfectible des autorités togolaises et au professionnalisme des personnels. Cette nouvelle acquisition permettra à ASKY de renforcer son trafic aérien en Afrique. Celle-ci envisage, par ailleurs, des vols à destination de l'Europe et de l'Asie afin de satisfaire aux besoins de sa clientèle.

La compagnie aérienne panafricaine ASKY basée au Togo dessert les vols en direction des pays africains depuis 2008.

La rédaction

LIZ AVIATION S'INSTALLE AU TOGO



A l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma ce samedi 10 juin, ils étaient tous présents, autorités de l'aviation civile, responsables des structures aéroportuaires, personnels d'aéroports ainsi que des opérateurs économiques pour découvrir l'ATR 72-600 de LIZ AVIATION en provenance de Ouagadougou.

En effet, c'est ce jour que LIZ AVIATION a choisi pour démarrer officiellement ses activités au Togo à travers son vol inaugural. La cérémonie officielle a été présidée par le Ministre togolais des transports routiers, aériens et ferroviaires M. ATCHA-DEDJI Affoh. Pour la circonstance, celui-ci était assisté des responsables de LIZ AVIATION et de ceux des structures de l'aéroport.

Après avoir souhaité la cordiale bienvenue à l'assistance, M. DIARRA Moussa, responsable de LIZ AVIATION pour le Togo, s'est réjoui de voir ce projet aboutir à de bons résultats. Pour lui, l'inauguration de ce premier vol renforce non seulement la flotte de LIZ AVIATION, mais elle offre également de nouvelles possibilités

de connexion aérienne et solidifie les liens entre le Burkina Faso et le Togo. C'est dire que les activités de cette nouvelle compagnie aérienne participent au désenclavement des pays et à la redynamisation du secteur aérien dans la sous-région.

Soutenant cet avis, le Ministre togolais des transports routiers, aériens et ferroviaires a adressé ses vives félicitations aux promoteurs de LIZ AVIATION pour leur vision au profit des populations togolaises et burkinabé. Il a émis le vœu de voir la collaboration entre les deux pays se raffermir davantage.

LIZ AVIATION exploite actuellement deux Avions de Transport Régional (ATR 72-600) d'une capacité de 70 places chacun, pour desservir l'axe Lomé-Ouaga-Lomé. Après cet axe, cette jeune compagnie envisage de desservir, dans un avenir proche, Niamtougou, le 2ème aéroport du Togo situé au nord du pays.

Nouratou BIYAO



A S E C N A



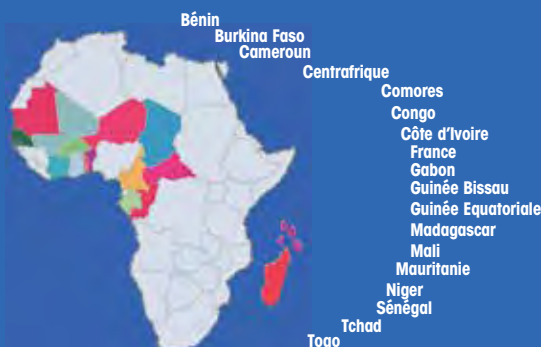
SUMSA Komla Amewokpo
Représentant de l'ASECNA auprès de la République Togolaise

Création de l'ASECNA

Créée le 12 décembre 1959 à Saint Louis au Sénégal, l'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA) est un établissement public international régi par la convention de Dakar adoptée à Ouagadougou et signée à Libreville le 28 avril 2010.

Par résolution N°2022 CM 68-1 du Comité des Ministres de l'ASECNA tenu le 29 juillet 2022 à Niamey, le principe de l'adhésion du Rwanda comme Etat membre de l'ASECNA à compter du 1er janvier 2024 a été adopté. Celui-ci rejoindra l'ASECNA comme 18^e Etat africain, membre de l'organisation.

Les Etats membres



Au Togo, l'ASECNA est présente sur l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema de Lomé et sur l'Aéroport International de Niamtougou. Elle gère également l'espace supérieur du Togo et du Bénin par l'entremise du Centre de Contrôle Régional (CCR) de Lomé.

Raisons de la création

L'ASECNA a été créée dans le but d'unifier l'espace aérien en constituant un guichet unique pour les usagers (compagnies aériennes et autres) et de mettre en commun des moyens matériels, humains et financiers.

Missions de l'ASECNA

L'ASECNA a pour principale mission d'assurer la sécurité de la navigation aérienne dans un espace aérien d'une superficie de 16 100 000 km². A ce titre, elle est chargée de :

- La fourniture des services de la navigation aérienne en route dans les espaces aériens, de l'organisation de ces espaces aériens et des routes aériennes en conformité avec les dispositions de l'OACI, de la publication de l'information aéronautique, de la prévision et de la transmission des informations dans le domaine de la météorologie aéronautique ;
- La définition des spécifications relatives aux fonctions, systèmes et moyens, ainsi que des procédures et méthodes de travail mises en œuvre, de l'étude, de la définition des spécifications, à l'achat, à la réception, à l'installation, à la vérification technique, au maintien en condition opérationnelle, à l'exploitation des équipements et installations, des systèmes de communication,

de navigation, de surveillance et de gestion du trafic aérien ainsi que de météorologie aéronautique, de la mise en œuvre d'un système de gestion de la sécurité et de la qualité, conformément aux normes et pratiques recommandées de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) ;

- La fourniture, au niveau des aérodromes qui lui sont confiés, des services de circulation aérienne d'approche et d'aérodrome et des services de lutte contre l'incendie et de sauvetage des aéronefs ainsi que de la publication de l'information aéronautique, de la prévision et de la transmission des informations dans le domaine de la météorologie aéronautique ;
- La gestion des écoles de formation pour les besoins de l'aviation civile.

En outre, l'ASECNA assure des prestations d'études et de services en rapport direct avec ses missions.

Pour le contrôle en vol périodique des aides radioélectriques en route et des aides à l'atterrissage, l'ASECNA dispose d'un avion CESSNA 680 Citation Sovereign équipé d'un banc de calibration de type AEROFIS à la pointe de la technologie pour la calibration des installations au sol de ses pays membres et pays non membres.



L'ASECNA gère également des Activités Aéronautiques Nationales (AAN) de huit États membres (Burkina, Centrafrique, Gabon, Guinée Équatoriale, Mali, Niger, Sénégal et Tchad) qui ont signé des contrats de délégation de gestion des AAN.

Autres activités de l'ASECNA

L'ASECNA assure des prestations d'ingénierie dans les domaines de recherche des sites, de définition de servitudes aéronautiques, d'élaboration de plan de masse, d'études et procédures aériennes, de maîtrise des coûts ainsi que l'exécution d'études et de travaux d'aéroport ou d'installations techniques.

Les Ecoles de l'ASECNA

L'ASECNA dispose de trois (03) écoles de formation à savoir



EAMAC

ECOLE AFRICAINE
DE LA METEOROLOGIE
ET DE L'AVIATION CIVILE
LIEU : Niamey (NIGER)

OFFRES DE FORMATIONS

- Ingénierie de l'Aviation Civile
- Contrôle de la circulation aérienne
- Techniciens supérieurs d'exploitation de l'aviation civile
- Techniciens exploitation de l'aviation civile



ERSI

ECOLE REGIONALE DE
SECURITE INCENDIE
LIEU : Douala
(CAMEROUN)

OFFRES DE FORMATIONS

- Formation de Pompier d'aérodrome
- Formation de cadre SLI



ERNAM

ECOLE REGIONALE
DE LA NAVIGATION
AERIENNE ET DU
MANAGEMENT
LIEU : Dakar (SENEGAL)

OFFRES DE FORMATIONS

- Formation en Sûreté de l'aviation civile
- Formation en Management aéroportuaire
- Formation en bases aériennes



La Journée Internationale de la Femme célébrée à l'ASAIGE

Le 8 mars de chaque année marque la journée internationale des droits de la femme (JIF), une journée célébrée dans le monde entier. Pour l'édition 2023 axée sur le thème : « Pour un monde digital inclusif : innovation et technologies pour l'égalité des sexes », l'Autorité de Sûreté de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (ASAIGE) n'est pas restée en marge de cette célébration.

En effet, en prélude à cette journée,

l'ensemble du personnel de l'ASAIGE, femmes et hommes, s'est réuni le mardi 7 mars autour du premier responsable de la structure, le colonel ALLAHARE Dimini. L'objectif de cette rencontre était d'échanger sur la question de la place des femmes dans une société qui se développe à un rythme effréné, soutenu par les nouvelles technologies. Le thème de cette année le démontre à suffisance. L'outil numérique, avec des concepts tels que : automatisation, intelligence artificielle, visioconférence,



télétravail, e-commerce, etc. est devenu incontournable de nos jours. Et qui dit digitalisation, dit aussi opportunités. Le numérique offre effectivement de nombreuses opportunités, mais il présente aussi des risques. C'est sur ces deux aspects que des débats ont eu lieu après la présentation de l'historique de la JIF.

Si tous les intervenants ont relevé les avantages liés à l'utilisation du numérique, ils n'ont pas manqué d'attirer l'attention de l'assistance sur les risques liés à la digitalisation ; des risques auxquels les femmes sont encore plus exposées. C'est pourquoi, il est nécessaire de bien connaître les

nouvelles technologies de l'information et de maîtriser leur utilisation.

Le point d'orgue de cette journée a été la rencontre festive le 8 mars. Les femmes de l'ASAIGE ont saisi cette occasion pour manifester, de manière symbolique, leur reconnaissance à la Coordination générale pour ses efforts destinés à les encourager et à les motiver davantage. Un appel a été lancé à l'endroit de toutes les femmes pour occuper leur place dans la nouvelle ère numérique et jouer pleinement leur rôle en tant qu'actrices de développement de la société.

Tyhira BOKOSSA

SÛRETÉ INFO N°015

N°0640/23/06/2022/HAAC

Directeur Général

Col. ALLAHARE Dimini

Directrice de publication &

Rédactrice en chef

DJATO Yatimpou

Comité de rédaction

DJATO Yatimpou

BOKOSSA Tyhira Hébélène

NAPO-KOURA Tchontchoko

SINGO Tellah Waké

AVEKO Dzigbode Kossiwa

TIFAYA Kotolbéna

BAVI Kpadé

Contribution

BIYAO Nouratou

KPANTE Nikabou

Secrétariat de rédaction

BOKOSSA Tyhira Hébélène

Distribution et Marketing

SINGO Tellah Waké

AVEKO Dzigbode Kossiwa

Gestion financière &

Abonnement Insertions

NAPO-KOURA Tchontchoko

Contact

Tél: (+228) 22 26 26 20

Fax: (+228) 22 26 26 22

E-mail : contactasaige@asaige.tg

Site web: www.asaige.tg

01 BP: 1029 Lomé 01

99, rue 243 Tokoin Wuiti

Infographie et Impression

Relief Communication

Tél. +228 22 61 07 72

91 68 18 00

Tirage: 2000 exemplaires

Photographie

Millenium Production

Tél. +228 22 36 47 79

90 02 71 25



TREIZE CONSEILS POUR AMÉLIORER NOTRE BIEN-ÊTRE MENTAL

Le bien-être mental est utilisé pour décrire la santé émotionnelle et le fonctionnement général d'une personne. Cela implique que les personnes ayant un bon bien-être psychologique ont tendance à se sentir bien et à fonctionner efficacement. En fait, les personnes en bonne santé mentale ont tendance à se sentir heureuses, soutenues et satisfaites de leur vie.

Être confiant de ses capacités est l'un des principaux secrets du bien-être mental

Pourquoi le bien-être mental est-il important ?

La recherche suggère que les personnes qui jouissent d'un plus grand bien-être psychologique sont plus susceptibles de vivre en meilleure santé et plus longtemps. Elles sont

également plus susceptibles de jouir d'une meilleure qualité de vie et d'avoir des relations plus significatives avec les autres. D'autre part, les gens ont tendance à être plus satisfaits de leur vie lorsqu'ils éprouvent un plus grand bien-être mental.

Que pouvons-nous donc faire pour améliorer notre bien-être mental ?

1. Concentrez-vous sur les pensées positives : l'une des façons d'améliorer notre bien-être mental est de se concentrer sur des pensées positives. Il s'agit de raisonner les pensées négatives qui vous gênent dans votre vie quotidienne. En outre, une autre façon d'avoir un dialogue interne plus positif consiste à établir un plan pour atteindre vos objectifs. Ces étapes doivent être petites, mais elles doivent être axées sur quelque chose de plus grand.

Le rire est l'un des meilleurs alliés de notre bien-être psychologique

2. Souvenez-vous des événements positifs de votre vie : au lieu de penser aux moments tristes de votre vie, essayez de concentrer votre attention sur les moments heureux de votre passé. Dans de nombreux cas, les gens ont tendance à se remémorer les mauvais moments plutôt que les bons, ce qui peut nuire à notre bien-être et à notre santé.
3. Faites des actes de bonté : aider les autres ou les causes charitables peut être bénéfique pour votre santé mentale. En effet, la gentillesse envers les autres vous est bénéfique à plusieurs égards. D'une part, les autres vous traiteront mieux et, d'autre part, en faisant des actes de bonté, votre corps libère des inphines (endorphines) et de l'ocytocine qui sont appelées hormones du bien-être en raison des effets positifs qu'elles ont sur notre cerveau et notre corps.
4. Pratiquez la pleine conscience : la pleine conscience signifie savoir rester dans l'instant, c'est-à-dire, dans le présent. Être dans l'ici et maintenant apporte de nombreux avantages mentaux, allant d'un bonheur accru à une meilleure résilience. En outre, il a été constaté que ce type de méditation «rapide» aide à gérer le stress et à réduire les symptômes de troubles tels que l'anxiété et la dépression.
5. Exprimez votre gratitude : être plus reconnaissant vous aidera à rester plus concentré sur les bonnes choses de la vie. Le fait de se concentrer sur les petites choses que vous vivez au quotidien contribuera également à améliorer votre bien-être mental.
6. Identifiez vos points forts : se sentir capable et être confiant de ses capacités est l'un des principaux secrets du bien-être mental. La raison en est que l'identification de vos points forts vous permettra de vous rappeler ce que vous avez à offrir au monde. De plus, en analysant vos points forts, vous serez également en mesure de vous concentrer sur ce que vous devez améliorer.
7. Connectez-vous avec les autres : la qualité de nos relations a également un impact sur notre santé mentale. En d'autres termes, le fait d'avoir des relations plus profondes et plus significatives avec les autres contribue à améliorer le bien-être et la santé mentale.
8. Gardez votre perspective : évitez les émotions difficiles, comme garder vos sentiments pour vous ou vous inquiéter des problèmes. Essayez plutôt de vous affirmer auprès des autres et de communiquer lorsque vous avez quelque chose à dire. En d'autres termes, bien gérer ses émotions, c'est aussi améliorer sa santé mentale.
9. Vivez selon vos valeurs : l'un des points que beaucoup de personnes ne prennent pas en compte pour améliorer leur bien-être et leur santé mentale est leur valeur. Cela implique d'être conscient de ce que nous voulons, de la façon dont nous voulons traiter les autres et nous-mêmes, ainsi que de poursuivre un mode de vie qui respecte cela.
10. Riez plus souvent : le rire est l'un des meilleurs alliés de notre bien-être psychologique. Ainsi, trouver un moment quotidien pour avoir des activités qui vous mettent de bonne humeur vous permettra d'être plus heureux et de jouir d'une meilleure santé mentale.
11. Prenez soin de votre corps : un mode de vie sain est essentiel au bien-être mental. En d'autres termes, avoir une alimentation équilibrée, faire de l'exercice régulièrement et dormir suffisamment sont quelques-uns des secrets du bien-être mental.
12. Demandez de l'aide quand vous en avez besoin : si vous avez un problème de santé mentale, il est important de consulter un thérapeute. Ne pas le faire n'affectera pas seulement votre bien-être psychologique, mais aura également des conséquences physiques et mentales.
13. Un bon bien-être mental est l'une des clés pour profiter au maximum de la vie. Sans santé mentale, il sera très difficile d'atteindre vos objectifs ou de trouver un sens à votre vie.

Source : <https://www.pharmaciengiphar.com>

Tyhira BOKOSSA

Voici pourquoi vous devez visiter cette ville



Mont Agou



Château Vidale



cascade kpime



Cathédrale de Kpalimé

Le Togo, pays naturellement touristique, regorge une diversité de paysages, de sites et de monuments reconnus à l'international. Ceux-ci suscitent, à n'en point douter, un grand intérêt chez les amoureux du tourisme.

C'est un bonheur de vous conduire dans la région des plateaux, pour vous faire découvrir une ville unique en son genre. Située au nord-ouest de Lomé, précisément dans la région des plateaux, la ville de Kpalimé est dans une zone montagneuse importante pour la culture du café, du cacao et des palmiers à huile. Elle est également un grand centre commercial. Découvrez ici quelques raisons de la visiter :

Sa beauté : Kpalimé reste une destination touristique populaire au Togo pour sa beauté naturelle et son magnifique climat tropical. Elle constitue un point de départ pour découvrir la région des plateaux. Vous admirerez de splendides paysages réputés pour figurer parmi les plus charmants du pays. Vous baignerez dans un somptueux cadre environnemental en observant une superbe vallée, des collines verdoyantes et le mont Agou dont l'altitude le désigne comme le point culminant de la nation. Il y a aussi le mont Kloto et bien d'autres endroits formidables.

Son centre artisanal : Kpalimé offre un important centre artisanal avec de très belles œuvres de sculpture sur bois, des vanneries, des tissages, des batiks, des calebasses décorées, des céramiques, des poteries, etc. ainsi que de nombreux points de vente des articles.

Sa réserve forestière : La réserve de Misahohe s'étend dans les montagnes au nord-ouest de Kpalimé et couvre une surface de 5000 ha, avec une altitude entre 250 et 740 m, et des collines

escarpées. Sa remarquable forêt est dominée par l'iroko, le tamarin, l'acajou africain, la muscade et bien d'autres. Vous y trouverez également plus de soixante-sept espèces d'oiseaux.

Ses splendides cascades : Avec les cascades naturelles (Kpimé Aklowa, Womé, Tomegbé, Yikpa, Kpelé Tsavié...) vous pourrez vous baigner et profiter pleinement du paysage. Celles-ci vous procureront de belles sensations pour un séjour inoubliable.

D'autres sites : Par exemple, le marché de Kpalimé qui s'anime le mardi et le samedi, vous garantit d'excellentes affaires. Et la majestueuse cathédrale de la cité, avec son remarquable clocher européen sous les tropiques, ne vous laissera pas sans effets. Faites-y un tour !

Source : www.tresorsdumonde.fr
www.togo-tourisme.fr

**Dzigbode Kossiwa AVEKO &
Waké SINGO**

AIRBUS ET AIR FRANCE RELAXÉS PAR LA JUSTICE EN FRANCE

Ce lundi 17 avril, le constructeur aéronautique et la compagnie aérienne ont été relaxés dans l'affaire du crash du vol AF447 Rio-Paris, un drame qui a causé la mort de 228 personnes en 2009. Près de 14 ans après la catastrophe, le tribunal correctionnel de Paris a mis hors de cause les deux entreprises, jugeant que, si des «fautes» avaient été commises, «aucun lien de causalité certain» avec l'accident n'avait «pu être démontré».

Le 1er juin 2009, le vol AF447 reliant Rio de Janeiro à Paris s'est abîmé en pleine nuit dans l'Atlantique, quelques heures après son décollage, entraînant la mort de ses 216 passagers et 12 membres d'équipage. À bord de l'A330 immatriculé F-GZCP se trouvaient des personnes de 33 nationalités, dont 72 Français et 58 Brésiliens. Cet accident est le plus meurtrier de l'histoire des compagnies aériennes françaises.

Des «imprudences ou négligences»

Les premiers débris ont été retrouvés dans les jours suivant le crash. Mais l'épave n'a été localisée que deux ans plus tard, après de longues recherches, à 3.900 mètres de profondeur. Les boîtes noires ont confirmé le point de départ de l'accident : le givrage des sondes de vitesse Pitot alors que l'avion volait à haute altitude dans la zone météo difficile du «Pot au noir», près de l'équateur.

Déstabilisé par les conséquences de cette panne, l'un des copilotes a adopté une trajectoire ascendante et, dans l'incompréhension, les trois pilotes n'ont

pas réussi à reprendre le contrôle de l'avion qui a décroché et heurté l'océan 4 minutes et 23 secondes plus tard. Les investigations ont montré que des incidents de sondes similaires s'étaient multipliés dans les mois précédant l'accident.

Pour le tribunal, Airbus a commis «quatre imprudences ou négligences», notamment ne pas avoir fait remplacer les modèles des sondes Pitot dites «AA», qui semblait geler plus souvent, sur la flotte A330-A340, et le fait d'avoir fait preuve de «rétention d'information» par rapport aux compagnies. Air France a commis deux «imprudences fautives», liées aux modalités de diffusion d'une note d'information adressée à ses pilotes sur la panne des sondes. Néanmoins, selon le tribunal, sur le plan pénal, «un lien de causalité probable n'est pas suffisant pour caractériser un délit. En l'espèce, s'agissant des fautes, aucun lien de causalité certain n'a pu être démontré avec l'accident».

Lors du procès qui s'est déroulé du 10 octobre au 8 décembre, le parquet avait requis la relaxe, estimant que la culpabilité des entreprises était «impossible à démontrer».

Source : www.tf1info.fr

Dzibode Kossiwa AVEKO



LES GESTES QUI SAUVENT

PORTER SECOURS : POURQUOI ET COMMENT ?

La vie, l'on ne cesse de le dire, est une école ; un lieu d'apprentissage continu. C'est aussi un cadeau inestimable. Ceci nous fait épouser la pensée d'André Malraux sur l'utilité de la vie pour reconnaître que rien ne vaut une vie. En cela, l'on doit tout mettre en œuvre pour la préserver. Et tout geste, aussi minime soit-il, qui puisse y contribuer, ne devrait pas être économisé.

C'est l'esprit de cette rubrique. Loin de nous l'idée de nous transformer en éducateurs ou acteurs de secourisme, mais notre objectif est d'apporter une petite pierre à la construction de la chaîne des secours. Connaître les gestes qui sauvent est devenu une priorité pour nombre de personnes. Pour cause, des accidents qui surviennent régulièrement à domicile, sur notre lieu de travail, dans la circulation, etc. nécessitent des actions urgentes. C'est pour sauver des vies que nous nous faisons le devoir de partager avec vous, les instructions des experts (<https://mobile.interieur.gouv.fr>) en la matière.

Face à toute situation d'urgence, il faut passer par des étapes avant de réaliser les gestes de premiers secours.

Voir dans les précédentes éditions, les 3 premières étapes (Sécurisation du lieu de l'accident et des personnes impliquées, Appréciation de l'état de la victime, Demande d'aide) et certains gestes de premier secours pour le compte de la 4e étape.

4. Réalisation des gestes de premiers secours

En cas d'inconscience

Si la victime respire :

Après avoir trouvé la victime, vérifiez qu'elle n'a aucune réaction.

Si son inconscience est confirmée, libérez les voies aériennes, puis vérifiez de nouveau si elle respire.

Placez-la ensuite en position latérale de sécurité, puis allez chercher de l'aide si vous êtes seul.

Si une autre personne est présente, demandez-lui d'alerter les secours.

Jusqu'à leur arrivée, vérifiez régulièrement la respiration de la victime.

Si la victime ne respire pas :

Vérifiez que la victime n'a aucune réaction et ne respire pas normalement.

Si vous êtes seul, alertez immédiatement les secours d'urgence et apportez un défibrillateur automatisé externe.

Si quelqu'un d'autre est présent, demandez-lui de s'en occuper pendant que vous restez auprès de la victime.

Commencez par 30 compressions thoraciques, puis 2 insufflations.

Alternez ensuite les 2 actions, et poursuivez la réanimation jusqu'à l'arrivée des secours d'urgence ou une reprise normale de la respiration.

A suivre...

Numéros des services d'urgence au Togo

- **Le 118** : les sapeurs-pompiers pour tout problème de secours, notamment accident, incendie.
- **Le 117** : la police ou la gendarmerie pour tout problème de sécurité ou d'ordre public.

Kpadé BAVI

TRUCS & ASTUCES

Utilisation du miel contre les brûlures

Le miel a de nombreuses propriétés. Il est antibactérien, antiviral, antifongique, antioxydant, cicatrisant, antiseptique, etc. Cela s'explique notamment par sa composition en peptides antimicrobiens.

Le miel est bien connu pour ses vertus apaisantes en cas d'irritation de la gorge. Consommé dans de l'eau chaude ou à la petite cuillère, il calme presque instantanément la douleur.

Son action apaisante contre les brûlures de la peau est moins connue, mais tout aussi efficace. En cas de grave brûlure, il faut bien sûr consulter immédiatement son médecin ou les urgences. Mais pour les petites brûlures et les coups de soleil, vous pouvez parfaitement appliquer du miel en couches épaisses, en protégeant le cataplasme avec de la gaze. En plus de l'effet cicatrisant et anti-inflammatoire, le miel soulage immédiatement la peau.

Le miel réduit de 4 jours le temps de cicatrisation d'une brûlure. Il retient l'humidité des cellules et élimine les bactéries infectieuses. Grâce à ses propriétés émollientes, il détend et ramollit la peau brûlée et stimule la cicatrisation.

Source : <https://www.passeportsante.net/>

Tyhira BOKOSSA

Servair, un des leaders mondiaux de la restauration aérienne est officiellement créé en 1971 et implanté en Afrique depuis 1989.

Membre de **Gategroup** depuis le 1er janvier 2017 avec plus de 200 sites, 39 000 collaborateurs et 300 compagnies aériennes clientes.

Servair Togo est une filiale implantée à l'AIGE depuis 1999 via Lomé Catering. Reconnu comme le leader historique togolais dans la restauration et le service aux passagers avec plus de 2 000 repas par jour, dans le strict respect des normes internationales en sécurité alimentaire.

Les activités de **Servair Togo/Lomé Catering** sont réparties sur 5 volets : la restauration aérienne, publique, collective, les salons VIP et les traiteurs.

Nos qualités : précision, professionnalisme et émotion.

LOMÉ CATERING
SERVAIR
TOGO
a gategroup member
Tél. : (+228) 22 26 45 61
Aéroport International Gnassingbé Eyadema

Chez nous, le bonheur se cuisine tous les jours pour vous !

B⊕UQUET DE PENSÉES

Sachez que

« Pour prendre une décision, il faut être un nombre impair de personnes, et trois, c'est déjà trop. » **Georges Clémenceau**



Aussi,

« Si vous désirez de l'aide pour mettre votre charge sur la tête, faites d'abord l'effort de la porter à la hauteur de vos genoux. » **Sagesse africaine**



Mais,

« Pour votre sécurité et celle des autres passagers, n'acceptez pas de prendre le bagage d'autrui sans connaître son contenu. Vous pourrez, à votre insu, vous rendre complice d'actes illicites. » **ASAIGE**



Et,

« Si vous voulez le bonheur pour une heure, faites une sieste.
Si vous voulez le bonheur pour une journée, allez à la pêche.
Si vous voulez le bonheur pour une année, héritez d'une fortune.
Si vous voulez le bonheur pour toute une vie, aidez votre prochain. » **Proverbe chinois**



Parce que,

« À l'école, nous apprenons les leçons avant de passer les examens ;
mais dans la vie, nous passons des épreuves avant d'apprendre les leçons. » **Sagesse universelle.**

*Bouquet de pensées, un terreau de
qualité pour entretenir notre jardin
et cultiver notre esprit.*



JEUX N°015

Enigme : *Le message secret*

Imaginez que vous êtes un agent secret, et que vous devez faire passer des documents dans une boîte à votre supérieur, M. Big Boss. Mais des bandits pourraient intercepter cette boîte.

Vous avez un cadenas mais vous seul avez la clé. M. Big Boss a aussi un cadenas, mais il est également le seul à détenir la clé. Vous ne pouvez pas lui envoyer la clé, et il ne peut pas vous envoyer la sienne. Vous ne pouvez pas non plus faire escorter les documents. Les cadenas sont robustes, et envoyer les documents sans sécurité est très risqué.

Comment faites-vous ?

Jeu des erreurs

Retrouvez les 10 différences sur les images ci-dessous



Mots croisés

Retrouvez les noms ou les mots en reliant les lettres suivantes :

F	M	Ï	J	S	H	O	R	T	U
D	E	B	A	R	D	E	U	R	B
O	R	E	I	L	L	E	R	È	A
Ç	À	T	G	A	N	T	W	S	V
U	É	F	C	O	C	H	O	N	A
S	P	E	C	U	L	O	O	S	R
V	A	C	H	E	C	F	S	U	D
D	R	À	T	S	E	Ô	I	N	E
W	D	T	A	T	L	U	S	É	R
F	Ç	W	Y	C	H	A	S	S	E

Sudoku

Comment jouer ? Une seule règle : toutes les cases doivent être remplies par un chiffre de 1 à 9. Les neuf cases de chacune des 9 lignes doivent contenir, dans un ordre quelconque, des chiffres de 1 à 9 et il en est de même pour les 9 colonnes, ainsi que pour les 9 pavés.

				9			4	8
		1			5			6
	8	4				3		
				6	9		1	
6		1		8			2	
	1		3	5				
		5				2	8	
7			5			4		
4	6			2				

Test psychotechnique

Complétez les suites logiques suivantes. Les éléments manquants sont désignés par les points d'interrogation.

1. F - ? - N - R - V - ? 2. A - B - D - G - K - ? - V
3. BT - CS - DR - EQ - FP - ?? 4. L M M J V ?? 5. J F M A M J J ??

SOLUTIONS N°014

Enigme : *Un message*

Essayez de découvrir le message qui est caché dans les chiffres ci-dessous, sachant que chaque nombre correspond à une lettre.
31-50-81-30-90-40-10-22-51-90-81-50-91-91-10-52-50-40-50-81-50-91-51-21-40-81-50-30-50-02-02-50-50-41-90-31-50

NB : Ce message est codé. Que cache donc ce code ?

Solution

Chacun des nombres ci-dessus correspond à la position d'une lettre dans l'alphabet.

Exemples : 01 = a, 02 = b.

Des chiffres doivent être renversés et le message doit avoir un sens. Ainsi, le message codé est :

Merci d'avoir essayé de résoudre cette énigme.

Jeu des 10 erreurs



Mots croisés



SINGULIER, ROUE, NUAGE, AMITIE, ATTEINDRE, JUIN,
REMARQUE, GAUFFRE, MATERIAU, PENSER, PENSEZ,
LUGE, MÈTRE, NEUF, VEAU, VENIR

Sudoku

5	1	9	3	6	7	4	8	2
3	4	2	9	8	1	7	5	6
6	7	8	4	5	2	9	3	1
8	5	4	2	9	6	1	7	3
9	6	1	5	7	3	8	2	4
7	2	3	8	1	4	5	6	9
2	9	5	1	3	8	6	4	7
4	8	6	7	2	9	3	1	5
1	3	7	6	4	5	2	9	8

Jeux proposés par *Yatimpou DJATO et Nikabou KPANTE*



PARTONS
ENSEMBLE À
**LA DÉCOUVERTE
DE LA CUISINE
INDIENNE !**



MAHARAJA

LOUNGE & FINE DINING

+228 91 91 01 01 

@maharaja_lome  

Immeuble Ramco, 
Avenue du 24 janvier, Lomé - TOGO



ASKY,

La Force d'un Réseau
En Plein Expansion

The Strength of a
Network
In Constant Expansion

